



## Raccomandazione di sicurezza no. 141

<b>Data della raccomandazione di sicurezza</b>	20.08.2019
<b>No. reg. del rapporto finale</b>	2019080401
<b>Deficit di sicurezza</b>	<p>Domenica 4 agosto 2019, alle ore 00:10, il capotreno del treno interregionale IR 1893 in uscita dalla stazione di Baden è rimasto incastrato, alla chiusura delle porte, in una di esse ed è stato trascinato dal convoglio in movimento, riportando ferite mortali. Il permesso di partenza del treno è stato impartito sul binario 2 della stazione di Baden. Una volta concluso lo scambio dei viaggiatori, il capotreno ha trasmesso al macchinista il permesso di partenza via SMS. Con una chiave quadra, sulla porta 4 della quintultima carrozza ha attivato il comando di chiusura UIC delle porte del treno. Al fine di poter controllare il processo di chiusura, la porta da cui viene impartito il comando rimane aperta e dev'essere chiusa successivamente dal capotreno premendo un apposito pulsante separato. Durante il processo di chiusura delle porte, il capotreno è rimasto incastrato nella porta 4.</p> <p>Il sistema pneumatico di protezione anti-incastro dev'essere disattivato a livello di sistema poco prima della conclusione del processo di chiusura.</p> <p>L'affidabilità del punto di commutazione del sensore «Porte chiuse al 98 %», che disattiva il sistema pneumatico, non è assicurata, per cui la funzione di protezione anti-incastro – contrariamente alla sua impostazione – non può più essere garantita prima del 98 % di chiusura delle porte.</p>
<b>Raccomandazione di sicurezza</b>	Il SISI ha raccomandato all'Ufficio federale dei trasporti (UFT) di sollecitare il detentore dei treni a sostituire l'odierno sistema di disattivazione della protezione anti-incastro sulle carrozze CU IV con uno affidabile.
<b>Destinatario</b>	Bundesamt für Verkehr
<b>Stato di attuazione</b>	Implementata. Il 22 agosto 2019 l'Ufficio federale dei trasporti (UFT) ha deciso che la raccomandazione di sicurezza n. 141 debba essere attuata. L'UFT ha altresì stabilito che le FFS debbano far verificare l'organizzazione e le procedure di manutenzione dei veicoli da un ente esterno.
<b>Rapporto finale concernente la raccomandazione di sicurezza</b>	<a href="#">Vorbericht</a> <a href="#">Schlussbericht</a> <a href="#">Zwischenbericht</a>