



Raccomandazione di sicurezza no. 14

Data della raccomandazione di sicurezza	18.09.2018
No. reg. del rapporto finale	2015031801
Deficit di sicurezza	<p>A Immensee era in corso un rifacimento dei binari con risanamento del sottofondo, per cui si è utilizzato un convoglio di cantiere con una serie di veicoli speciali. Al termine dei lavori, mercoledì 18 marzo 2015, alle ore 03:45 circa il convoglio di cantiere è stato suddiviso in due composizioni, che avrebbero dovuto procedere in direzione di Arth-Goldau indipendentemente l'una dall'altra. Il primo convoglio ha dovuto attendere il proseguimento della corsa davanti al posto di cambio di binario di Brunnmatt. Alle ore 04:27 il secondo convoglio, condotto mediante la guida indiretta, entrava in collisione con la prima composizione, in quel momento ferma, che lo precedeva. Un capomanovra è deceduto, un operaio è rimasto gravemente ferito e altri quattro hanno riportato ferite di lieve entità. I veicoli e l'infrastruttura hanno subito ingenti danni materiali.</p> <p>La causa della collisione tra i due convogli è riconducibile al mancato rispetto, da parte di varie persone in diverse funzioni, di prescrizioni quali la corretta applicazione dei processi previsti per le corse di manovra con veicoli speciali, il rispetto delle regole di precedenza e l'assunzione dei ruoli definiti. Ciò ha comportato un'asimmetria di conoscenze tra i diversi soggetti e una serie di equivoci relativi all'estensione del cantiere, alle competenze sulla tratta tra Immensee e il cambio di binario di Brunnmatt e quindi la percorrenza della suddetta tratta.</p> <p>I seguenti fattori hanno contribuito a provocare l'incidente:</p> <ul style="list-style-type: none">- mancato chiarimento delle discrepanze e comportamento poco consapevole della sicurezza da parte di diverse persone;- i difetti pre-esistenti alla ricetrasmittente del capomanovra 2, con il tasto di invio mal funzionante;- un segnale acustico di controllo attivato, che dava l'impressione che l'operatore fosse ancora cosciente o in grado d'agire. <p>Non tutti i soggetti coinvolti conoscevano la differenza e il significato dei termini "assicurare" e "sbarrare" i binari nell'ambito del trasporto di un veicolo speciale. Il fatto che l'adozione di misure tecniche per lo sbarramento dei binari corrisponda a una messa in sicurezza è stato causa di equivoci nella comunicazione e di interventi errati.</p>
Raccomandazione di sicurezza	<p>Destinatari: macchinisti, capimanovra, capimovimento, personale di cantiere</p> <p>Occorrono appositi corsi di formazione e perfezionamento onde spiegare a macchinisti, capimanovra, capimovimento e al personale di cantiere, in particolare ai responsabili e ai capi della sicurezza, la differenza e il significato di "assicurare" e "sbarrare" i binari sulla base delle PCT e delle DE-PCT Infrastruttura, garantendo così la corretta applicazione di tali concetti.</p>

**Rapporto finale concernente la
raccomandazione di sicurezza**

