



Raccomandazione di sicurezza no. 136

Data della raccomandazione di sicurezza	16.10.2018
No. reg. del rapporto finale	2018032301
Deficit di sicurezza	<p>Nella notte del 23 marzo 2018, sul tratto a cielo aperto sbarrato tra Grandvaux e La Conversion erano in corso dei lavori per rimuovere alcuni sfridi di cavi. Lungo il tratto che, a monte, porta verso la stazione di La Conversion, intorno all'1:34 si è svolto un movimento di manovra con un rotabile motorizzato a cui era agganciato un rimorchio carico di sfridi di cavi. Il movimento di manovra è sfuggito andando a finire contro il paraurti del binario 3 presso la stazione di La Conversion. Le cinque persone a bordo del rotabile e del rimorchio sono saltate a terra poco prima dell'impatto. Una di esse si è ferita a una gamba.</p> <p>A causa di una programmazione poco efficiente dei lavori, per le operazioni di manovra su un tratto sbarrato si è utilizzato il rotabile motorizzato modello HiA 95 e un rimorchio privo di freni, nonostante i veicoli non fossero adatti allo scopo. Il rotabile motorizzato era guidato da personale privo della necessaria formazione. Durante il movimento di manovra verso la stazione di La Conversion, la forza frenante del veicolo motorizzato non è stata sufficiente ad assorbire l'azione di spinta del rimorchio a pieno carico non frenato. Il treno è sfuggito al controllo, fermandosi contro il paraurti del binario 3 alla stazione ferroviaria di La Conversion.</p> <p>I seguenti fattori hanno contribuito a provocare l'incidente:</p> <ul style="list-style-type: none">- L'informazione inviata via e-mail circa l'impiego del rotabile motorizzato, che autorizzava una persona priva di formazione minima ai sensi dell'articolo 10 capoverso 2 OVf a compiere un movimento di manovra su un tratto sbarrato. Tale informazione è in contraddizione con quanto sancito dalle prescrizioni svizzere sulla circolazione dei treni (PCT).- L'utilizzo di un veicolo inadatto e non omologato per l'esecuzione di movimenti di manovra su un tratto sbarrato.- Il conducente del rotabile motorizzato non possedeva una formazione minima per poter guidare tale tipologia di veicolo né per effettuare movimenti di manovra.- Le difficoltà e le incognite nell'assegnazione dei veicoli, che hanno portato alla scelta del rotabile motorizzato HiA 95 per l'esecuzione di tali lavori.- La rinuncia a un dispositivo di sicurezza o alla valutazione dei rischi per la conduzione di lavori notturni con movimenti di manovra su un tratto sbarrato.
Raccomandazione di sicurezza	<p>Il SISI raccomanda all'UFT di richiedere ai gestori dell'infrastruttura un inventario dei veicoli non omologati per la circolazione su rotaia attualmente di loro proprietà, nonché una classificazione di tali veicoli, e quindi di presentare una richiesta di omologazione dei medesimi ai sensi della direttiva UFT Omologazione dei veicoli</p>

ferroviari (allegato 4, veicoli di servizio). Nell'omologazione andrebbero segnalate eventuali restrizioni, e sul veicolo andrebbe apposto il contrassegno corrispondente.

Destinatario	Bundesamt für Verkehr
---------------------	-----------------------

Stato di attuazione	<p>Non implementata. L'UFT ritiene che il punto 57.1 delle disposizioni d'esecuzione dell'ordinanza sulle ferrovie contenga le norme europee armonizzate che definiscono chiaramente e in maniera univoca i diversi veicoli e macchinari. In ciascuno dei diversi standard è riportata un'illustrazione del campo d'applicazione. Ai sensi dell'articolo 10 capoverso 1 dell'ordinanza sulle ferrovie, le imprese ferroviarie sono responsabili della pianificazione e della costruzione conformi alle prescrizioni, della sicurezza d'esercizio e della manutenzione delle costruzioni, degli impianti e dei veicoli. La responsabilità della tenuta di un inventario dei veicoli non autorizzati, invece, spetta ai gestori dell'infrastruttura. Eventuali restrizioni all'accesso sono specificate nelle prescrizioni d'esercizio. Di concerto con i gestori dell'infrastruttura si è deciso di dotare i veicoli strada-rotaia (SN EN 15746-x) e le macchine smontabili (SN EN 15955) di un'apposita targhetta o adesivo, su cui indicare i principali dati tecnici e le eventuali restrizioni d'esercizio.</p>
----------------------------	--

Rapporto finale concernente la raccomandazione di sicurezza	<u>Rapport final</u>
--	----------------------
