



Raccomandazione di sicurezza no. 133

Data della raccomandazione di sicurezza	08.05.2018
No. reg. del rapporto finale	2014030301
Deficit di sicurezza	<p>Il 3 marzo 2014, alle ore 13:50, l'asse anteriore di una locomotiva Bm 6/6 trainata è deragliato poco dopo la fermata di Neyruz. Dall'inchiesta è emerso che l'asse era già rotto più di 5 km prima del punto del deragliamento.</p> <p>Il deragliamento dell'asse anteriore della locomotiva Bm 6/6 è da ricondurre a una rottura causata da una cricca innescata dalla corrosione. La causa sistemica della rottura dell'asse è stato il significativo superamento dei tempi di revisione prescritti per l'esame a ultrasuoni degli assi.</p> <p>La locomotiva Bm 6/6 n. 18509 era rimasta in sosta molti anni e poi rimessa in servizio senza verificare lo stato degli assi, componenti in cui, dopo lunghi periodi di sosta, possono verificarsi danni da corrosione con conseguenti cricche e indebolimento del metallo. Tali cricche possono essere identificate solo con il necessario esame a ultrasuoni. Non è noto quanti assi si trovino in una condizione analoga.</p>
Raccomandazione di sicurezza	L'UFT deve fare in modo che tutti gli assi del medesimo tipo di quelli della Bm 6/6 siano sottoposti a un esame non distruttivo completo.
Destinatario	Bundesamt für Verkehr
Stato di attuazione	<p>Implementata. Con comunicazione del 24 ottobre 2018 l'UFT chiedeva a tutti i detentori in possesso di locomotive del tipo Bm 4/4 e Bm 6/6 di assicurare l'esecuzione periodica di un esame non distruttivo delle cricche secondo gli intervalli previsti dalle istruzioni di manutenzione dei veicoli. In assenza di una prova circa lo svolgimento di tali esami periodici, occorrerà ripetere l'esame il più presto possibile. Inoltre, prima di rimettere in servizio una locomotiva rimasta inutilizzata o fuori servizio per un periodo di tempo prolungato occorrerà eseguire un esame non distruttivo delle sale, il cui esito andrà documentato.</p> <p>I detentori hanno avuto tempo fino al 31 gennaio 2019 per informare l'UFT in merito alle misure intraprese.</p>
Rapporto finale concernente la raccomandazione di sicurezza	<u>Schlussbericht</u>