



Raccomandazione di sicurezza no. 132

Data della raccomandazione di sicurezza	19.08.2018
No. reg. del rapporto finale	2016080801
Deficit di sicurezza	<p>Un treno merci con doppia trazione in testa e una locomotiva di spinta in coda viaggiava da Domodossola a Spiez. Poco prima di entrare nella stazione di Hohtenn (VS), un'esplosione nella seconda locomotiva ha causato un incendio nella sala macchine.</p> <p>L'esplosione e il successivo incendio nella sala macchine della locomotiva sono stati causati da un'anomalia del graduatore ad alta tensione di tipo NO 32/4.</p> <p>Nonostante il sistema di monitoraggio, in caso di esplosione non si può escludere che la carcassa del graduatore venga danneggiata. Se in tali circostanze l'olio isolante del graduatore si disperde nella sala macchine e, decomponendosi, genera una miscela di gas esplosiva al suo interno, basta una fonte di accensione per scatenare un'ulteriore esplosione e un successivo incendio.</p>
Raccomandazione di sicurezza	<p>L'UFT dovrebbe esigere dai detentori di veicoli motore provvisti di graduatore del tipo NO 32/4 o di graduatori con identico principio di funzionamento l'adozione di misure atte a prevenire, a seguito di un'esplosione del graduatore, l'insorgenza o la propagazione di un incendio dovuto a una perdita con rilascio di liquidi o gas infiammabili, o a ridurre le conseguenze.</p>
Destinatario	Bundesamt für Verkehr
Stato di attuazione	<p>Implementata. A seguito dell'esplosione della Re 425 169 dell'8 agosto 2016, la BLS ha adottato una serie di provvedimenti riguardanti sia la tutela del personale sia la manutenzione e il monitoraggio dei graduatori. Per quanto concerne la protezione del personale, sono state adottate misure contro l'onda d'urto e i gas nocivi. Si è inoltre provveduto a verificare e adeguare la manutenzione dei graduatori. L'UFT ha esortato gli ulteriori detentori di locomotive con graduatore di tipo NO 32/4 ad adottare i provvedimenti del caso.</p>
Rapporto finale concernente la raccomandazione di sicurezza	<u>Schlussbericht</u>