



Raccomandazione di sicurezza no. 13

Data della raccomandazione di sicurezza	18.09.2018
No. reg. del rapporto finale	2015031801
Deficit di sicurezza	<p>A Immensee era in corso un rifacimento dei binari con risanamento del sottofondo, per cui si è utilizzato un convoglio di cantiere con una serie di veicoli speciali. Al termine dei lavori, mercoledì 18 marzo 2015, alle ore 03:45 circa il convoglio di cantiere è stato suddiviso in due composizioni, che avrebbero dovuto procedere in direzione di Arth-Goldau indipendentemente l'una dall'altra. Il primo convoglio ha dovuto attendere il proseguimento della corsa davanti al posto di cambio di binario di Brunnmatt. Alle ore 04:27 il secondo convoglio, condotto mediante la guida indiretta, entrava in collisione con la prima composizione, in quel momento ferma, che lo precedeva. Un capomanovra è deceduto, un operaio è rimasto gravemente ferito e altri quattro hanno riportato ferite di lieve entità. I veicoli e l'infrastruttura hanno subito ingenti danni materiali.</p> <p>La causa della collisione tra i due convogli è riconducibile al mancato rispetto, da parte di varie persone in diverse funzioni, di prescrizioni quali la corretta applicazione dei processi previsti per le corse di manovra con veicoli speciali, il rispetto delle regole di precedenza e l'assunzione dei ruoli definiti. Ciò ha comportato un'asimmetria di conoscenze tra i diversi soggetti e una serie di equivoci relativi all'estensione del cantiere, alle competenze sulla tratta tra Immensee e il cambio di binario di Brunnmatt e quindi la percorrenza della suddetta tratta.</p> <p>I seguenti fattori hanno contribuito a provocare l'incidente:</p> <ul style="list-style-type: none">- mancato chiarimento delle discrepanze e comportamento poco consapevole della sicurezza da parte di diverse persone;- i difetti pre-esistenti alla ricetrasmittente del capomanovra 2, con il tasto di invio mal funzionante;- un segnale acustico di controllo attivato, che dava l'impressione che l'operatore fosse ancora cosciente o in grado d'agire. <p>La richiesta degli orari di marcia e quindi delle disposizioni legate alla circolazione dei treni per i convogli di cantiere sono stati trasmessi a un macchinista. Mancava un concetto legato alla circolazione dei treni che comprendesse il regime di circolazione, di come i convogli dovessero andare e tornare dal cantiere e le relative misure di sicurezza necessarie.</p>
Raccomandazione di sicurezza	<p>Non tutti i soggetti coinvolti conoscevano la differenza e il significato dei termini "assicurare" e "sbarrare" i binari nell'ambito del trasporto di un veicolo speciale. Il fatto che l'adozione di misure tecniche per lo sbarramento dei binari corrisponda a una messa in sicurezza è stato causa di equivoci nella comunicazione e di interventi errati.</p>
Rapporto finale concernente la raccomandazione di sicurezza	<u>Vorbericht</u>

Schlussbericht