



Raccomandazione di sicurezza no. 128

Data della raccomandazione di sicurezza	07.08.2017
No. reg. del rapporto finale	2017072701
Deficit di sicurezza	<p>Martedì 11 luglio 2017, poco dopo essere uscito dalla stazione di Brenets, il macchinista del treno 23 ha percepito delle vibrazioni sotto l'automotrice BDe 4/4 n. 3. Ha quindi fermato immediatamente il treno e, conformemente all'avviso di servizio TransN 45/2016 emesso in seguito al deragliamento del 26 luglio 2016, ha fatto rientrare il treno 23 alla stazione di Brenets. Mentre il servizio tecnico TransN conduceva l'automotrice dalla stazione di Brenets al deposito per effettuare un controllo, si è verificata la rottura della prima sala del carrello 1. Dal momento del primo utilizzo nel 2006, la sala ha percorso circa 320 000 km. Al momento del controllo della sala, il SISI ha constatato la rottura del pezzo tra la corona dentata e il corpo di ruota. Giovedì 27 luglio 2017 verso le ore 9:20, nei pressi del chilometro 2.5, il macchinista del treno 10 ha percepito delle vibrazioni provenienti da sotto l'automotrice BDe 4/4 n. 5. Ha allora ridotto la velocità a 5 km/h e, all'altezza del chilometro 3.3, ha constatato un aumento delle vibrazioni. Il macchinista ha interrotto la trazione e l'automotrice si è fermata immediatamente. Ha quindi fatto rientrare il treno nella stazione di Brenets procedendo a una velocità massima di 5 km/h. Il servizio tecnico della stazione ha constatato la rottura di una sala che, dal primo utilizzo, aveva percorso circa 140 000 km. Al momento del controllo, il SISI ha constatato la rottura della sala del carrello 1 verificatasi anch'essa tra la corona dentata e il corpo di ruota.</p> <p>Le sale svolgono un ruolo fondamentale per la sicurezza degli organi di rotolamento durante la marcia dei treni. Considerato il numero di rotture delle sale verificatesi in un lasso di tempo molto breve nello stesso modello di veicoli sussiste il rischio potenziale che il problema possa interessare anche altri treni dello stesso tipo.</p>
Raccomandazione di sicurezza	Il SISI raccomanda all'UFT di procedere alla messa fuori servizio delle automotrici TransN BDe 4/4 n°2-5 fino all'avvenuta sostituzione delle sale di tutti veicoli attualmente in servizio.
Destinatario	Bundesamt für Verkehr
Stato di attuazione	Implementata. Con scritto dell'8 agosto 2017, l'UFT ha sollecitato TransN a mettere fuori servizio le automotrici BDe 4/4 n. 2 a 5.
Rapporto finale concernente la raccomandazione di sicurezza	Rapport final