



Raccomandazione di sicurezza no. 127

Data della raccomandazione di sicurezza	07.08.2017
No. reg. del rapporto finale	2016072601
Deficit di sicurezza	<p>Martedì 26 luglio 2016 alle ore 7:22 il treno 6 Le Locle – Les Brenets, composto dall'automotrice BDe 4/4 n. 5 è deragliato sulla tratta al punto chilometrico 2100 in seguito alla rottura dell'asse della prima sala nel senso di marcia. Non ci sono stati feriti. A parte la rottura della sala, l'automotrice e l'infrastruttura hanno riportato danni minimi. L'automotrice è deragliata in seguito alla rottura della sala 4, sala anteriore del treno 6 nel senso di marcia. Hanno contribuito alla rottura della sala:</p> <ul style="list-style-type: none">– la posizione inadeguata della sede della chiavetta sull'asse;– gli angoli vivi presenti all'intersezione della sede della chiavetta e il raccordo concavo che unisce la corona dentata e il corpo di ruota;– la lavorazione grezza della superficie della sede della chiavetta;– la mancanza di una smussatura definita tra la base e i fianchi della sede della chiavetta. <p>La documentazione tecnica fornita dai costruttori dei veicoli entrati in servizio negli anni '50 e '60 non era particolarmente dettagliata. La quantità di illustrazioni inviate al momento della perizia rivela una certa difficoltà nell'effettuare l'assistenza tecnica di tali veicoli. Lo sviluppo delle tecnologie e il periodo limitato entro il quale i ricambi possono essere ordinati presso il fornitore iniziale nonché il ricambio del personale di manutenzione possono favorire la perdita di conoscenze tecniche.</p>
Raccomandazione di sicurezza	Il SISI raccomanda all'UFT di procedere all'ultimazione del sistema di gestione della sicurezza TransN includendo un processo di gestione dell'obsolescenza dei pezzi che assicurano la sicurezza del materiale rotabile.
Destinatario	Bundesamt für Verkehr
Stato di attuazione	Implementata in parte. Il sistema di gestione della sicurezza (SMS) illustra il modo in cui un'impresa gestisce sistematicamente e in modo mirato gli aspetti rilevanti per la sicurezza. La responsabilità in merito compete all'impresa ferroviaria interessata. Nell'ambito della verifica sostanziale dell'SMS, in considerazione dei requisiti definiti nei regolamenti (UE) n. 1158/2010 (allegati II e III) e n. 1169/2010 (allegato II), l'UFT tiene conto delle attività e della complessità dell'impresa. L'impresa richiedente deve garantire la sorveglianza e la gestione di tutti i rischi legati all'esercizio, nonché l'osservanza delle prescrizioni. TransN è in possesso di un'autorizzazione di sicurezza e di un attestato di sicurezza, validi fino al 1° dicembre 2018. Il requisito relativo al controllo dei rischi in relazione alla manutenzione e all'acquisto di materiale (requisito B) è stato sottoposto a verifica nell'ambito del rinnovo nel novembre del 2015.

In tale sede è stato comprovato che TransN dispone delle procedure necessarie per:

- la chiara attribuzione delle competenze per la manutenzione;
- la definizione dei requisiti necessari e
- il rivelamento dei rischi che possono risultare da guasti, difetti di fabbricazione o malfunzionamenti durante il servizio. Le istruzioni aziendali che definiscono i valori soglia per i componenti rilevanti per la sicurezza del materiale rotabile non sono state sottoposte a verifica o non erano disponibili.

Questo requisito nonché le relative istruzioni sono stati esaminati a un controllo approfondito in occasione di un colloquio con il management.

**Rapporto finale concernente la
raccomandazione di sicurezza**

Rapport final
