



Raccomandazione di sicurezza no. 122

Data della raccomandazione di sicurezza	09.06.2017
No. reg. del rapporto finale	2016060802
Deficit di sicurezza	<p>L'8 giugno 2016 alle ore 01:30, tra Läuelfingen e la fermata di Trimbach, si è sganciato l'accoppiamento tra un carro del servizio lavori e un escavatore strada-rotai. Il carro è andato in fuga, ha attraversato la stazione di Olten ed è deragliato nei pressi di uno scambio lato uscita di Aarburg/ Rothrist, dove ha terminato la sua fuga. Non vi sono stati feriti.</p> <p>I carri di servizio possono ottenere un'omologazione anche se non sono in grado di frenare automaticamente in seguito allo sgancio dell'accoppiamento.</p>
Raccomandazione di sicurezza	L'UFT dovrebbe verificare e, all'occorrenza, adeguare i requisiti minimi per il sistema frenante dei carri di servizio in considerazione dei rischi connessi a tutti i possibili impieghi di questi ultimi.
Destinatario	Bundesamt für Verkehr
Stato di attuazione	Implementata. Il Comitato europeo di normazione sta modificando la nuova norma EN 15955 (inclusa l'ex EN 15954) concernente l'uso di veicoli smontabili e dotati di freno (probabilmente entro giugno 2018). L'OFerr si riferisce a queste norme europee armonizzate. Su raccomandazione degli esperti, da qualche anno l'UFT non ammette più rimorchi non dotati di freno.
Rapporto finale concernente la raccomandazione di sicurezza	<u>Schlussbericht</u>