



Raccomandazione di sicurezza no. 121

Data della raccomandazione di sicurezza	09.06.2017
No. reg. del rapporto finale	2016011301
Deficit di sicurezza	<p>Mercoledì 13 gennaio 2016 alle ore 17:29 circa, il braccio di una passeggera è rimasto incastrato tra i battenti delle porte del treno alla fermata Zürich Schweighof, sulla linea ferroviaria Sihltal Zürich Uetliberg Bahn (SZU) AG. La donna è stata trascinata dal treno in partenza e ha riportato ferite gravi. Il macchinista non si è accorto dell'incidente e ha proseguito la corsa.</p> <p>Nella flotta Be 556 delle SZU il dimensionamento dei profili in gomma tra i battenti delle porte consente di chiudere e bloccare le porte nonostante la presenza di arti intrappolati, senza che la protezione anti-incastro riesca a rilevare l'ostacolo. Nella flotta Be 556 la posizione finale delle porte e dei predellini non viene rilevata correttamente. Ciononostante il macchinista riceve la comunicazione che sono bloccate. Se, in caso di guasto, le porte vengono scollegate dal circuito elettrico e pneumatico, i battenti delle porte e il predellino devono essere chiusi a mano e bloccati meccanicamente con una chiave quadra. Nella flotta Be 556 il bloccaggio meccanico e di conseguenza elettrico di un componente è sufficiente per segnalare al macchinista che la porta è bloccata completamente. Un predellino rialzato e un secondo battente ancora aperto non vengono più rilevati.</p>
Raccomandazione di sicurezza	L'UFT dovrebbe verificare se altri veicoli presentano un deficit di sicurezza analogo e adottare le misure necessarie per risolvere il problema.
Destinatario	Bundesamt für Verkehr
Stato di attuazione	Implementata. L'UFT ha effettuato dei controlli dai quali è emerso che altri veicoli delle SZU presentano un deficit di sicurezza analogo. Tuttavia le SZU hanno già adottato delle misure per ridurre il rischio. L'UFT ritiene che le misure adottate siano sufficienti. Altre imprese di trasporto ferroviario affermano di avere già trasformato e ammodernato i loro veicoli nell'ambito della chiusura porte, per cui non presentano simili deficit di sicurezza.
Rapporto finale concernente la raccomandazione di sicurezza	<u>Schlussbericht</u>