



Raccomandazione di sicurezza no. 12

Data della raccomandazione di sicurezza	02.07.2018
No. reg. del rapporto finale	2016051802
Deficit di sicurezza	<p>In data 18 maggio 2016, alle ore 16:50 circa, presso l'impianto di raccordo di Widnau si stava componendo un treno merci. Nell'avvicinarsi a tre carri in attesa di essere agganciati, questi ultimi sono sfuggiti per alcuni metri verso il piazzale dell'azienda, andando a sbattere contro una piattaforma aerea a sbalzo che si trovava nei pressi dei binari. L'urto contro la piattaforma ne ha causato il movimento e la caduta al suolo dell'operatore, che ha riportato ferite mortali.</p> <p>Per il personale addetto ai movimenti di manovra sui binari di raccordo, spesso tale attività costituisce solo una parte delle mansioni e riveste un'importanza minore. Nel caso in oggetto, la ditta SAW impiegava nel servizio di manovra un collaboratore che aveva svolto un corso di formazione pratica sulla locomotiva di manovra. Il personale impiegato nel servizio di manovra dev'essere istruito ed esaminato ai sensi della OVF 10 in materia di prescrizioni sulla circolazione dei treni (PCT).</p>
Raccomandazione di sicurezza	<p>Destinatari: gestori di binari di raccordo sui quali opera un proprio servizio di manovra. Il SISI raccomanda ai gestori di binari di raccordo interessati di assicurarsi che tutto il personale operativo nel servizio di manovra abbia svolto i dovuti corsi ed esami.</p>
Rapporto finale concernente la raccomandazione di sicurezza	Schlussbericht