



Raccomandazione di sicurezza no. 113

Data della raccomandazione di sicurezza	03.04.2017
No. reg. del rapporto finale	2015100201
Deficit di sicurezza	<p>Il 2 ottobre 2015 alle 08:28 il treno materiali vuoto TRAVYS 8008, composto dalla vettura di comando BDt n° 53 e dall'automotrice Be 4/4 n°2 si è messo in movimento da solo poco dopo la stazione di Ste-Croix su una linea che presenta una pendenza fino al 44 ‰ e è deragliato in corrispondenza di una curva a sinistra sulla tratta tra le stazioni di Trois-Villes e Six-Fontaines. Il macchinista è saltato dal treno che procedeva a una velocità compresa tra 30 e 40 km/h riportando delle contusioni. La vettura di comando, ubicata in testa al treno, si è rovesciata sui binari dopo aver scardinato due piloni della linea di contatto, terminando la sua corsa lungo la scarpata a circa 150 m dal luogo del deragliamento. L'automotrice è deragliata e si è schiantata contro un pilone della linea di contatto. La causa della fuga del treno 8008 è da ricondurre alle varie manipolazioni errate fatte durante le due fermate di emergenza che hanno ridotto fortemente della forza frenante del freno automatico, forza non più sufficiente per assicurare il treno contro la fuga su una pendenza del 40 ‰. Il freno automatico e il comando delle porte dei veicoli Be 4/4 n°1 e 2 e della vettura di comando, in servizio dalla fine degli anni '70, presentano delle particolarità tecniche. Per quanto riguarda il freno automatico, l'azionamento del dispositivo di sicurezza o del controllo dei treni provoca lo svuotamento simultaneo della condotta principale e della condotta d'alimentazione. Nell'ambito dei dispositivi di sorveglianza, il comando delle porte (funzione di controllo) è inserito nei circuiti del dispositivo di sicurezza (funzione di sicurezza). Le caratteristiche di questi veicoli differiscono da quelle normalmente presenti in altri veicoli coevi. In caso di guasto ai suddetti dispositivi, la mancanza delle dovute conoscenze in merito del personale viaggiante, può portare a situazioni di rischio.</p> <p>Il comando delle porte (funzione di controllo) è inserito nei circuiti del dispositivo di sicurezza (funzione di sicurezza). Nella ricerca di un guasto a una porta la condotta principale viene scaricata.</p>
Raccomandazione di sicurezza	Il SISI raccomanda all'UFT la separazione dei circuiti di comando delle porte dai circuiti del dispositivo di sicurezza.
Destinatario	Bundesamt für Verkehr
Stato di attuazione	Non implementata. L'impresa di trasporto deve valutare il numero di veicoli interessati, la complessità della modifica e i relativi costi. Vanno inoltre presi in considerazione il grado di utilizzo e gli anni di servizio che rimangono ai suddetti veicoli. Bisogna pure analizzare quante volte viene utilizzato il dispositivo di apertura d'emergenza delle porte da parte dei passeggeri. Solo una volta raccolti i suddetti parametri potrà essere valutata la necessità di dare il via a un processo di modifica (criteri di proporzionalità).

La compagnia TRAVYS dichiara che i due veicoli Be 4/4 II non sono più utilizzati per il traffico viaggiatori per ragioni di comfort e accessibilità: essi vengono impiegati soltanto per operazioni al servizio dell'infrastruttura. TRAVYS stima che le modifiche da apportare richiederebbero una spesa di circa 4000 franchi a veicolo. La trasformazione consiste nel realizzare un comando che agisca sulla trazione anziché intervenire sul dispositivo di sicurezza.

Alla luce di quanto affermato, dal momento che i due veicoli vengono utilizzati solamente per operazioni di manutenzione dell'infrastruttura, l'UFT ritiene che le modifiche proposte siano eccessive sotto il profilo economico e dell'efficacia e si dichiara pertanto contrario all'attuazione di questa raccomandazione. Ciò non toglie che le particolarità dei veicoli in questione debbano essere rese note al personale viaggiante durante la formazione di base e continua. Si rimanda alla raccomandazione n.112 per indicazioni in materia di formazione del personale.

**Rapporto finale concernente la
raccomandazione di sicurezza**

Rapport final
