



## Raccomandazione di sicurezza no. 112

<b>Data della raccomandazione di sicurezza</b>	03.04.2017
<b>No. reg. del rapporto finale</b>	2015100201
<b>Deficit di sicurezza</b>	<p>Il 2 ottobre 2015 alle 08:28 il treno materiali vuoto TRAVYS 8008, composto dalla vettura di comando BDt n° 53 e dall'automotrice Be 4/4 n°2 si è messo in movimento da solo poco dopo la stazione di Ste-Croix su una linea che presenta una pendenza fino al 44 ‰ e è deragliato in corrispondenza di una curva a sinistra sulla tratta tra le stazioni di Trois-Villes e Six-Fontaines. Il macchinista è saltato dal treno che procedeva a una velocità compresa tra 30 e 40 km/h riportando delle contusioni. La vettura di comando, ubicata in testa al treno, si è rovesciata sui binari dopo aver scardinato due piloni della linea di contatto, terminando la sua corsa lungo la scarpata a circa 150 m dal luogo del deragliamento. L'automotrice è deragliata e si è schiantata contro un pilone della linea di contatto. La causa della fuga del treno 8008 è da ricondurre alle varie manipolazioni errate fatte durante le due fermate di emergenza che hanno ridotto fortemente della forza frenante del freno automatico, forza non più sufficiente per assicurare il treno contro la fuga su una pendenza del 40 ‰. Il freno automatico e il comando delle porte dei veicoli Be 4/4 n°1 e 2 e della vettura di comando, in servizio dalla fine degli anni '70, presentano delle particolarità tecniche. Per quanto riguarda il freno automatico, l'azionamento del dispositivo di sicurezza o del controllo dei treni provoca lo svuotamento simultaneo della condotta principale e della condotta d'alimentazione. Nell'ambito dei dispositivi di sorveglianza, il comando delle porte (funzione di controllo) è inserito nei circuiti del dispositivo di sicurezza (funzione di sicurezza). Le caratteristiche di questi veicoli differiscono da quelle normalmente presenti in altri veicoli coevi. In caso di guasto ai suddetti dispositivi, la mancanza delle dovute conoscenze in merito del personale viaggiante, può portare a situazioni di rischio.</p> <p>Durante le due fermate di emergenza dopo la stazione di Ste-Croix, nel tentativo di individuare il guasto, il macchinista ha effettuato operazioni inappropriate dovute a mancanza di conoscenze tecniche e situazionali.</p>
<b>Raccomandazione di sicurezza</b>	Fintanto che i suddetti veicoli o i dispositivi particolari di cui sono dotati restano in servizio, il SISI raccomanda all'UFT di introdurre moduli di formazione specifici relativi al freno e al comando delle porte nel quadro della formazione dei macchinisti.
<b>Destinatario</b>	Bundesamt für Verkehr
<b>Stato di attuazione</b>	Implementata. L'UFT ha verificato l'efficacia della formazione e il livello di formazione nell'ambito delle sue attività di sorveglianza.
<b>Rapporto finale concernente la</b>	

## **raccomandazione di sicurezza**

