



Raccomandazione di sicurezza no. 111

Data della raccomandazione di sicurezza	02.03.2017
No. reg. del rapporto finale	2014081301
Deficit di sicurezza	<p>Il 13 agosto 2014 alle ore 12:18 il treno RE 1136 St. Moritz– Coira della Ferrovia retica è stato investito da una frana tra Tiefencastel e Thusis ed è deragliato. Una carrozza è precipitata per 20 m circa in un burrone ed è stata fermata dagli alberi. Dei circa centocinquanta passeggeri a bordo otto sono stati feriti gravemente e otto hanno riportato ferite leggere. Una persona ferita gravemente è deceduta a causa delle ferite nove giorni dopo l'incidente. L'infrastruttura e il materiale rotabile hanno subito ingenti danni materiali.</p> <p>Parti del rivestimento del soffitto della carrozza passeggeri si sono staccate e sono cadute per terra. Questi pannelli sono in alluminio, presentano bordi in parte taglienti e pesano circa 6 kg. Sono fissati al soffitto della carrozza con chiusure di sicurezza a scatto. In caso di incidente (collisione, deragliamento), il rivestimento si stacca facilmente dal sistema di aggancio e vi è il rischio che cada a terra e ferisca i passeggeri.</p>
Raccomandazione di sicurezza	L'UFT deve verificare le disposizioni relative ai sistemi di aggancio dei rivestimenti nelle carrozze passeggeri e, laddove necessario, adeguarle per impedire che i rivestimenti si stacchino facilmente, anche in caso di forti urti.
Destinatario	Bundesamt für Verkehr
Stato di attuazione	Implementata. Nell'ambito della revisione del DE-Oferr, l'Ufficio federale dei trasporti (UFT) ha esaminato e stabilito che le specifiche per il fissaggio dei componenti e degli attacchi sono contenute nella norma SN EN 12663-1 e si applicano anche negli scompartimenti passeggeri.
Rapporto finale concernente la raccomandazione di sicurezza	<u>Schlussbericht</u>