



## Raccomandazione di sicurezza no. 106

<b>Data della raccomandazione di sicurezza</b>	04.11.2016
<b>No. reg. del rapporto finale</b>	2015043001
<b>Deficit di sicurezza</b>	<p>A Landquart, il 30 aprile 2015 alle ore 08:10, un movimento di manovra con un vagone cisterna è stato spinto dalla stazione contro il serbatoio di stoccaggio nel binario industriale di raccordo. Sul binario di raccordo non era stato notato uno scambio disposto in modo errato, che ha provocato una collisione laterale tra il vagone cisterna anteriore e un vagone merci fermo alla rampa di carico.</p> <p>È difficile riconoscere la posizione di uno scambio integrato in una strada in catrame o calcestruzzo.</p>
<b>Raccomandazione di sicurezza</b>	L'UFT dovrebbe adottare provvedimenti volti a contrassegnare meglio la posizione di scambi integrati nel suolo.
<b>Destinatario</b>	Bundesamt für Verkehr
<b>Stato di attuazione</b>	Non implementata. L'UFT ritiene che le possibilità tecniche e operative, nonché la loro regolamentazione nelle prescrizioni d'ordine superiore emanate dalle autorità siano adeguate e rinuncia pertanto ad un inasprimento generale delle prescrizioni d'ordine superiore per quanto concerne i contrassegni degli scambi integrati al suolo. Nel quadro dei controlli d'esercizio in relazione ai binari di raccordo, l'UFT discuterà la situazione ed eventuali provvedimenti con i gestori dell'infrastruttura.
<b>Rapporto finale concernente la raccomandazione di sicurezza</b>	<u>Schlussbericht</u>