



Raccomandazione di sicurezza no. 105

Data della raccomandazione di sicurezza	07.10.2016
No. reg. del rapporto finale	2016072601
Deficit di sicurezza	<p>Lunedì 26 luglio 2016 alle ore 7:22 un treno diretto da Le Locle a Les Brenets, composto dall'automotrice BDe 4/4 n. 5, è deragliato in tratta in seguito alla rottura dell'asse anteriore. La rottura dell'asse si è verificata dopo una prestazione chilometrica estremamente ridotta, pari a solo 31 519 km.</p> <p>Gli assi sono costruiti in modo tale da avere una durata di vita illimitata. La comparsa di una rottura da fatica è imputabile a un difetto di costruzione. Su questo asse la sede della chiavetta si estendeva fino al raggio, posto tra l'assile e il corpo della ruota. A causa dell'effetto su intaglio, gli spigoli vivi della sede della chiavetta hanno causato la comparsa di crepe in tempi molto brevi, provocando di fatto la rottura dell'asse. A breve termine sussiste un elevato rischio potenziale di rottura degli assi.</p>
Raccomandazione di sicurezza	Il SISI raccomanda all'UFT di far sostituire tutti gli assi con sedi della chiavetta non conformi.
Destinatario	Bundesamt für Verkehr
Stato di attuazione	Implementata. L'UFT ha inviato una lettera alle imprese di trasporto ferroviario, esortandole a sostituire gli assi non conformi, a richiedere l'autorizzazione con fornitura della prova di resistenza meccanica per l'impiego di assi non conformi e, non da ultimo, a garantire tramite procedure di sorveglianza la sicurezza dell'esercizio fino alla sostituzione definitiva degli assi non conformi.
Rapporto finale concernente la raccomandazione di sicurezza	Rapport final