



Raccomandazione di sicurezza no. 104

Data della raccomandazione di sicurezza	18.10.2016
No. reg. del rapporto finale	2015092301
Deficit di sicurezza	<p>La mattina del 23 settembre 2015, poco dopo le ore 06:00, sulla tratta tra Flumenthal e Riedholz un guardacaccia, impegnato nella ricerca di animali selvatici morti, è stato investito da un treno che circolava in direzione di Soletta. Il guardacaccia ha subito lesioni mortali.</p> <p>Il guardacaccia svolgeva la sua funzione nella zona dei binari senza aver ricevuto una formazione adeguata in relazione ai possibili rischi e senza indossare l'equipaggiamento di avvertimento. Per il settore ferroviario non esiste un'istruzione equivalente a quella concernente il recupero di animali morti o feriti sulle autostrade. È probabile che i guardiani della selvaggina e i guardacaccia di tutti i Cantoni si muovano frequentemente nella zona dei binari nel corso delle loro ricerche senza aver ricevuto istruzioni specifiche riguardo al comportamento da adottare nella zona dei binari.</p>
Raccomandazione di sicurezza	L'UFT dovrebbe provvedere affinché i Cantoni istruiscano i guardiani della selvaggina e i guardacaccia riguardo al comportamento da adottare nella zona dei binari, sottolineando l'importanza dell'uso dell'equipaggiamento di sicurezza.
Destinatario	Bundesamt für Verkehr
Stato di attuazione	Non implementata. L'UFT ha discusso la raccomandazione di sicurezza n. 104 con l'Istituto nazionale svizzero di assicurazione contro gli infortuni (SUVA). Ai sensi dell'articolo 3 dell'ordinanza sulla prevenzione degli infortuni e delle malattie professionali (OPI) e secondo le soluzioni settoriali n. 48 e 49 della Commissione federale di coordinamento per la sicurezza sul lavoro (CFSL), spetta al datore di lavoro istruire il proprio personale in relazione alla prevenzione degli infortuni e provvedere all'equipaggiamento di sicurezza necessario. L'UFT non ha nessuna competenza giuridica nei confronti dei Cantoni e non può garantire l'implementazione della raccomandazione di sicurezza n. 104.
Rapporto finale concernente la raccomandazione di sicurezza	<u>Schlussbericht</u>