



Raccomandazione di sicurezza no. 103

Data della raccomandazione di sicurezza	23.05.2017
No. reg. del rapporto finale	2014061404
Deficit di sicurezza	<p>Il 14 giugno 2014 quattro veicoli stavano circolando nella corsa in salita della teleferica Ried Brig–Rosswald (LRR). Verso le ore 18:07 i veicoli 1 e 2 hanno urtato la ringhiera del ponteggio protettivo sopra la strada nazionale A9. L'urto ha provocato l'apertura della porta del veicolo 1, dal quale sono caduti oggetti sul ponteggio protettivo mentre un viaggiatore è stato trattenuto dagli altri passeggeri, i quali hanno impedito che cadesse. La collisione dei due veicoli della LRR è riconducibile al fatto che al momento dell'incolonnamento dei veicoli la teleferica non fosse operata secondo le prescrizioni del produttore. All'incidente hanno contribuito:</p> <ul style="list-style-type: none">– l'inadeguata eliminazione dei guasti;– il fatto di aver consentito ai passeggeri di salire sul veicolo 1 pronto alla partenza al di fuori dell'area prevista per l'imbarco, ovvero dopo il dispositivo infrastrutturale che chiude automaticamente le porte;– la distanza ridotta tra i veicoli 1 e 2, che ha provocato una flessione eccessiva della fune traente-portante;– la presenza simultanea di un capo dell'esercizio e di collaboratori con poca esperienza. <p>La presenza simultanea di un capo dell'esercizio e di collaboratori con poca esperienza ha contribuito all'incidente. La durata della formazione è limitata a un giorno. L'inadeguata eliminazione dei guasti indica che i collaboratori non hanno acquisito competenze sufficienti in questo breve lasso di tempo. In caso di guasto, il fatto che l'esercizio dell'impianto sia affidato soltanto a collaboratori con poca esperienza può avere conseguenze sulla sicurezza dell'esercizio dell'impianto a fune.</p>
Raccomandazione di sicurezza	Nell'ambito delle attività di sorveglianza l'UFT dovrebbe verificare se le imprese di impianti a fune si assumono adeguatamente le proprie responsabilità in relazione alla formazione e alla pianificazione dell'impiego dei collaboratori.
Destinatario	Bundesamt für Verkehr
Stato di attuazione	Implementata. L'UFT conferma che la raccomandazione sulla sicurezza contenuta nel rapporto è stata attuata nell'ambito delle attività di monitoraggio.
Rapporto finale concernente la raccomandazione di sicurezza	<u>Schlussbericht</u>