



## Raccomandazione di sicurezza no. 1

<b>Data della raccomandazione di sicurezza</b>	22.09.2016
<b>No. reg. del rapporto finale</b>	2015022001
<b>Deficit di sicurezza</b>	<p>Per quanto concerne la configurazione delle tabelle di servizio per i macchinisti, FFS Viaggiatori si attiene a un'istruzione di lavoro interna, secondo la quale sono sufficienti cinque minuti per effettuare l'inversione di un'unità del tipo RABe 514 con una lunghezza di 100 m con un unico macchinista. In caso di bisogno, il tempo necessario può essere anche ridotto. Il SISI ha eseguito due prove, durante le quali è emerso che per l'inversione effettuata in tutta fretta sono stati necessari sette minuti, mentre l'inversione effettuata senza fretta ha richiesto dieci minuti. In entrambi i casi sono stati necessari più di cinque minuti. Viste le circostanze, risulta discutibile la possibilità di ridurre ulteriormente il tempo necessario per l'inversione. È altresì opinabile se i tempi indicati sono sufficienti quando i lavori sono eseguiti da un macchinista in formazione. Lavorare sotto pressione per rispettare i tempi troppo stretti previsti per l'esecuzione di operazioni rilevanti per la sicurezza favorisce il rischio di commettere errori.</p>
<b>Raccomandazione di sicurezza</b>	<p>Nella configurazione delle tabelle di servizio presso FFS Viaggiatori occorre verificare e, laddove necessario, adeguare i tempi consentiti per lavori preliminari e conclusivi necessari all'esercizio, tenendo conto della loro rilevanza per la sicurezza.</p>
<b>Rapporto finale concernente la raccomandazione di sicurezza</b>	<a href="#"><u>Schlussbericht</u></a>