



Raccomandazione di sicurezza no. 584

Data della raccomandazione di sicurezza	16.08.2022
Numero rapporto finale	2422
Deficit di sicurezza	<p>Su un motoalante DG-800 B coinvolto in un incidente e in grado di auto-lanciarsi, diversi dadi di bloccaggio sulle estremità delle aste di controllo erano allentati, il che non poteva essere spiegato dalle conseguenze dell'incidente. Si può concludere che i collegamenti si erano già allentati prima dell'incidente e che questa condizione poteva esistere da tempo.</p> <p>I dadi di bloccaggio delle aste di controllo non serrati o non fissati correttamente possono compromettere la sicurezza operativa degli elementi di controllo.</p>
Raccomandazione di sicurezza	<p>L'Agenzia dell'Unione Europea per la Sicurezza Aerea (EASA), in collaborazione con il costruttore dell'aeromobile DG-Flugzeugbau GmbH, dovrebbe adottare misure per garantire che gli alianti del tipo DG-800 B siano utilizzati in modo sicuro per quanto riguarda l'installazione delle estremità delle aste.</p>
Destinatario	EASA Europäische Agentur für Flugsicherheit
Stato di attuazione	<p>Implemented.</p> <p>In a letter dated February 6, 2024, the European Union Aviation Safety Agency (EASA) announced that, in cooperation with the manufacturer DG-Flugzeugbau GmbH, it has evaluated the failure scenario related to unsecured locknuts of the adjustable rod ends for all DG and LS motorgliders. EASA agrees with the manufacturer that the scenario does not constitute an unsafe condition. However, to prevent such events from occurring in the future the manufacturer issued Service Info No. 110/23 which gives instructions to inspect the locknuts and apply securing paint. The instructions are to be complied with by the following annual inspection at the latest. The STSB considers these measures to be sufficient to reduce the identified safety deficit.</p>
Rapporto d'inchiesta concernente la raccomandazione di sicurezza	<p>Vorbericht Rapport de première information Zwischenbericht</p>