



Raccomandazione di sicurezza no. 92

Data della raccomandazione di sicurezza	28.04.2016
No. reg. del rapporto finale	2014122901
Deficit di sicurezza	Il 29 dicembre 2014, a Soletta un movimento di manovra spinto ha urtato una locomotiva di linea ferma sul binario d'arrivo. Il carro anteriore del movimento di manovra è deragliato con entrambi i carrelli. La locomotiva di linea e i carri anteriori hanno subito danni notevoli. Non vi sono stati feriti. La collisione è riconducibile al fatto che il capomanovra si è accorto troppo tardi che la locomotiva di linea si trovava sul suo percorso. I binari erano coperti di neve. Il macchinista voleva sgomberare dalla neve lo scambio a crociera doppia 134 con una scopa. Poco più tardi ha visto sopraggiungere il movimento di manovra. Quando si è reso conto dell'imminente collisione ha gettato via la scopa e, agitando le braccia, ha urlato «Ferma». Le persone che svolgono occasionalmente lavori nella zona dei binari non conoscono o non conoscono a sufficienza le misure di sicurezza da adottare per lo svolgimento di questo genere di lavori.
Raccomandazione di sicurezza	L'UFT deve garantire che le formazioni relative ai lavori nella zona del binario siano impartite a tutte le persone potenzialmente interessate e, in caso di necessità, deve provvedere allo svolgimento di una formazione complementare.
Destinatario	Bundesamt für Verkehr
Stato di attuazione	Implementata in parte. Secondo l'UFT, compete alle imprese ferroviarie provvedere affinché il personale disponga delle conoscenze, competenze e qualifiche necessarie per lo svolgimento delle proprie mansioni e affinché queste siano aggiornate regolarmente. L'UFT ha formulato un avviso di rischio corrispondente e ha controllato sistematicamente l'attuazione di questi requisiti presso le imprese ferroviarie nell'ambito del monitoraggio della sicurezza.
Rapporto finale concernente la raccomandazione di sicurezza	<u>Schlussbericht</u>