



Raccomandazione di sicurezza no. 91

Data della raccomandazione di sicurezza	28.04.2016
No. reg. del rapporto finale	2014122901
Deficit di sicurezza	<p>Il 29 dicembre 2014, a Soletta un movimento di manovra spinto ha urtato una locomotiva di linea ferma sul binario d'arrivo. Il carro anteriore del movimento di manovra è deragliato con entrambi i carrelli. La locomotiva di linea e i carri anteriori hanno subito danni notevoli. Non vi sono stati feriti.</p> <p>La collisione è riconducibile al fatto che il capomanovra si è accorto troppo tardi che la locomotiva di linea si trovava sul suo percorso.</p> <p>Il percorso non era libero fino al punto d'arrivo previsto. Per quanto riguarda i movimenti di manovra la responsabilità in materia di sicurezza compete quasi esclusivamente al personale di manovra. In presenza di una discrepanza tra le aspettative in relazione a un percorso libero fino al punto d'arrivo previsto e la situazione effettiva (binario d'arrivo sbagliato, ostacolo sul percorso) aumenta la probabilità che si possa verificare una collisione o un deragliamento. Il ripetersi di eventi analoghi indica che il processo esistente non è sufficientemente efficace.</p>
Raccomandazione di sicurezza	Si raccomanda all'UFT di sviluppare soluzioni sul piano tecnico, processi e fattori umani al fine di ridurre il rischio di collisioni nel servizio di manovra quando il segnale basso è disposto su «via libera con prudenza».
Destinatario	Bundesamt für Verkehr
Stato di attuazione	<p>Implementata. L'UFT si impegna ad analizzare, in modo approfondito e con il coinvolgimento delle imprese ferroviarie interessate, la tematica in relazione al piano tecnico, processi e fattori umani. L'UFT intende sviluppare soluzioni a lungo termine e implementare tempestivamente le misure. Tuttavia l'implementazione richiederà ancora del tempo.</p> <p>Si veda anche l'attuazione della raccomandazione di sicurezza no 109.</p>
Rapporto finale concernente la raccomandazione di sicurezza	<u>Schlussbericht</u>