



Raccomandazione di sicurezza no. 90

Data della raccomandazione di sicurezza	05.02.2016
No. reg. del rapporto finale	2014122701
Deficit di sicurezza	<p>Il 27 dicembre 2014, il battello a vapore Uri navigava sul Lago dei Quattro Cantoni nell'ambito di una corsa circolare senza fermate previste con partenza da Lucerna. Al momento del passaggio vicino a un castagno è stato individuato un incendio nel locale macchine ausiliario. Il battello è stato quindi condotto al punto d'attracco di Hergiswil ed evacuato. L'incendio è stato spento dai pompieri. Non vi sono stati feriti.</p> <p>L'incendio è stato causato da un cavo a treccia probabilmente danneggiato in precedenza e allacciato con una tensione eccessiva alla morsettiere del generatore. Quando i cavi sono tesi eccessivamente si possono rompere le singole trecce, provocando una riduzione della sezione trasversale fino a renderla insufficiente per la conduzione della corrente elettrica. Questa situazione può provocare un surriscaldamento o la comparsa di archi elettrici, che a loro volta possono causare un incendio.</p>
Raccomandazione di sicurezza	L'UFT dovrebbe provvedere affinché il montaggio di componenti elettrici non provochi forze non ammissibili sulle morsettiere.
Destinatario	Bundesamt für Verkehr
Stato di attuazione	Implementata in parte. L'UFT ritiene che la sorveglianza in relazione all'installazione di impianti elettrici a bordo dei battelli sia di competenza dell'Ispettorato federale degli impianti a corrente forte (ESTI) e non dell'UFT e che pertanto la presente raccomandazione di sicurezza rientri nella sfera di competenza dell'ESTI. L'UFT ha quindi sottoposto la raccomandazione di sicurezza all'attenzione dell'ESTI.
Rapporto finale concernente la raccomandazione di sicurezza	<u>Schlussbericht</u>