



Raccomandazione di sicurezza no. 77

Data della raccomandazione di sicurezza	18.03.2015
No. reg. del rapporto finale	2014061601
Deficit di sicurezza	Lunedì 16 giugno 2014 il trattore Tm III dell'impresa Widmer Rail Services doveva essere spostato dalla stazione di Renens in direzione della stazione di Bussigny e successivamente trasferito sul binario di raccordo della ditta Scheuchzer. Il veicolo circolava nel quadro di una «corsa di manovra in tratta» tra le due stazioni succitate mentre il blocco di tratta funzionava normalmente. Quando il dirigente di movimento ha concluso la procedura prescritta nella lista di controllo, il macchinista ha messo in moto il trattore non appena il segnale basso 149A sul binario 7 della stazione di Renens indicava via libera, senza aspettare il consenso per circolare, che è tassativo in una situazione di questo genere. Dopo l'arrivo della corsa di manovra alla stazione di Bussigny, il dirigente di movimento si è messo in contatto con il macchinista per ottenere una spiegazione. Al termine della comunicazione il macchinista ha chiesto al dirigente di movimento quale direzione doveva prendere per arrivare al binario di raccordo della ditta Scheuchzer. La circolazione su tratte o in stazioni per le quali non si dispone delle necessarie conoscenze locali comporta un certo rischio di errore.
Raccomandazione di sicurezza	Occorre adeguare il sistema di gestione della sicurezza dell'impresa di trasporto con l'inserimento di un processo di analisi dei rischi e il rilevamento delle competenze dei collaboratori.
Stato di attuazione	Implementata
Rapporto finale concernente la raccomandazione di sicurezza	<u>Rapport final</u>