



Raccomandazione di sicurezza no. 65

Data della raccomandazione di sicurezza	11.12.2014
No. reg. del rapporto finale	2013101802
Deficit di sicurezza	Venerdì 18 ottobre 2013, alle ore 12.02, una persona si è immessa in un passaggio pedonale dell'Avenue d'Echallens a Losanna, mentre il treno n. 27 della linea ferroviaria Chemin de fer Lausanne–Echallens–Bercher (LEB), diretto a Echallens, si avvicinava al passaggio pedonale. Nonostante un segnale d'avvertimento e una frenatura d'urgenza, il macchinista non è riuscito ad evitare la collisione con la donna, che è morta sul luogo dell'incidente. In seguito all'introduzione della cadenza delle corse ogni 15 minuti tra Losanna e Cheseaux, è aumentato proporzionalmente il rischio di incidenti che coinvolgono pedoni o veicoli stradali. In questo tratto la vicinanza della linea ferroviaria con il tracciato stradale e pedonale è problematica.
Raccomandazione di sicurezza	Considerando l'aumento del traffico stradale e del traffico ferroviario occorrerebbe far passare il tratto interurbano della LEB attraverso un tunnel.
Stato di attuazione	Implementata. Sulla base dei risultati del rapporto d'inchiesta, l'UFT ritiene che la raccomandazione di sicurezza formulata dalla SISI e le misure introdotte dalla LEB siano adeguate.
Rapporto finale concernente la raccomandazione di sicurezza	<u>Rapport final</u>