



## Raccomandazione di sicurezza no. 59

<b>Data della raccomandazione di sicurezza</b>	04.03.2014
<b>No. reg. del rapporto finale</b>	2013072902
<b>Deficit di sicurezza</b>	<p>Lunedì 29 luglio 2013, alle ore 18.44, nella stazione di Granges-Marnand, il treno regionale 12976 Payerne–Losanna entrava in collisione con il RegioExpress 4049 Losanna–Payerne. Al momento della collisione il treno 12976 aveva una velocità residua di 60 km/h mentre il convoglio 4049 procedeva a 45 km/h. Dei 45 passeggeri presenti a bordo dei due treni, 26 persone sono rimaste ferite, 6 delle quali in modo grave. Il macchinista del treno 4049 è morto sul luogo dell'incidente.</p> <p>L'apparato centrale di manovra della stazione di Granges-Marnand, entrato in esercizio nel 1975, non corrisponde più pienamente agli standard tecnici attuali e allo svolgimento dell'esercizio. Nel servizio locale il macchinista è l'unico responsabile per la partenza del treno. In queste condizioni un solo errore umano può provocare una situazione a rischio oppure un incidente.</p>
<b>Raccomandazione di sicurezza</b>	<p>L'apparato centrale di manovra della stazione di Granges-Marnand, entrato in esercizio nel 1975, non corrisponde più pienamente agli standard tecnici attuali e allo svolgimento dell'esercizio. Nel servizio locale il macchinista è l'unico responsabile per la partenza del treno. In queste condizioni un solo errore umano può provocare una situazione a rischio oppure un incidente.</p>
<b>Stato di attuazione</b>	<p>Implementata: L'introduzione del sistema di monitoraggio nelle 21 stazioni di incrocio strutturate in modo analogo ma telecomandate è prevista entro la fine del 2015. Contemporaneamente si è provveduto a verificare e adeguare il processo di partenza dei treni. In 11 stazioni è stata reintrodotta l'autorizzazione alla partenza da parte del dirigente di movimento (principio del doppio control-lo). Le FFS hanno introdotto come misura immediata all'inizio di ottobre 2013 il principio del doppio controllo nelle seguenti 7 stazioni: Granges-Marnand, Avenches, Châtillens, Cugy FR, Estavayer-le-Lac, Yvonand e Zweidlen. In data 15.12.13 il principio del doppio controllo è stato esteso alle seguenti 5 stazioni: Bauma, Galmiz, Lucens, Turbenthal e Wald. Inoltre le FFS hanno anticipato di due anni il programma 1700 punti che prevede di dotare 1700 segnali di un sistema di monitoraggio della velocità entro la fine del 2018.</p>
<b>Rapporto finale concernente la raccomandazione di sicurezza</b>	<u>Schlussbericht</u>