



Raccomandazione di sicurezza no. 58

Data della raccomandazione di sicurezza	01.07.2014
No. reg. del rapporto finale	2013072902
Deficit di sicurezza	<p>Lunedì 29 luglio 2013, alle ore 18.44, nella stazione di Granges-Marnand, il treno regionale 12976 Payerne–Losanna entrava in collisione con il RegioExpress 4049 Losanna–Payerne. Al momento della collisione il treno 12976 aveva una velocità residua di 60 km/h, mentre il convoglio 4049 procedeva a 45 km/h. Dei 45 passeggeri presenti a bordo dei due treni, 26 persone sono rimaste ferite, 6 delle quali in modo grave. Il macchinista del treno 4049 è morto sul luogo dell'incidente.</p> <p>L'apparato centrale di manovra della stazione di Granges-Marnand, messo in funzione nel 1975, non corrisponde più pienamente agli standard tecnici attuali e allo svolgimento dell'esercizio. Nel servizio locale il macchinista è da solo responsabile per la partenza del treno. In queste condizioni un solo errore umano può provocare una situazione a rischio oppure un incidente.</p>
Raccomandazione di sicurezza	La stazione di Granges-Marnand deve essere dotata del sistema di controllo dei treni Euro-ZUB, conformemente alle disposizioni del regolamento FFS I 20027 del 1.2.2012.
Stato di attuazione	Eseguito. Da aprile del 2014 la stazione di Granges-Marnand è dotata di un sistema di controllo della velocità. Implementata.
Rapporto finale concernente la raccomandazione di sicurezza	<u>Schlussbericht</u>