



Raccomandazione di sicurezza no. 52

Data della raccomandazione di sicurezza	11.06.2015
No. reg. del rapporto finale	12091803
Deficit di sicurezza	Martedì 18 settembre 2012 due passeggeri hanno subito un infortunio sulla seggiovia Pontresina – Alp Languard a Pontresina. Durante la salita il seggiolino n. 37, che trasportava due passeggeri, è scivolato verso valle lungo la fune portante-traente andando a urtare il seggiolino successivo n. 38, anch'esso con due passeggeri a bordo. La collisione ha provocato il ferimento dei due passeggeri a bordo del seggiolino n. 38. I passeggeri del seggiolino n. 37 non hanno riportato ferite. La ganascia del veicolo n. 37 è scivolata lungo la fune portante-traente perché non era stata serrata secondo le indicazioni contenute nel manuale d'uso. In questo caso, per il lavoro su un componente di sicurezza, non è stato applicato conformemente il principio del doppio controllo.
Raccomandazione di sicurezza	Per i lavori su componenti di sicurezza bisogna applicare il principio del doppio controllo. I lavori devono essere protocollati e confermati con un visto delle persone coinvolte.
Stato di attuazione	Implementata.
Rapporto finale concernente la raccomandazione di sicurezza	<u>Schlussbericht</u>