



Raccomandazione di sicurezza no. 51

Data della raccomandazione di sicurezza	11.06.2015
No. reg. del rapporto finale	12091803
Deficit di sicurezza	Martedì 18 settembre 2012 due passeggeri hanno subito un infortunio sulla seggiovia Pontresina – Alp Languard a Pontresina. Durante la salita il seggiolino n. 37, che trasportava due passeggeri, è scivolato verso valle lungo la fune portante-traente andando a urtare il seggiolino successivo n. 38, anch'esso con due passeggeri a bordo. La collisione ha provocato il ferimento dei due passeggeri a bordo del seggiolino n. 38. I passeggeri del seggiolino n. 37 non hanno riportato ferite. La ganascia del veicolo n. 37 è scivolata lungo la fune portante-traente perché non era stata serrata secondo le indicazioni contenute nel manuale d'uso. In questo caso, il lavoro su un componente di sicurezza non è stato eseguito osservando rigorosamente le istruzioni del manuale d'uso.
Raccomandazione di sicurezza	Tutti i lavori su componenti di sicurezza devono essere eseguiti attenendosi al manuale d'uso. Qualora le indicazioni del manuale d'uso fossero poco chiare, l'impresa di trasporto deve richiedere un chiarimento al produttore.
Stato di attuazione	Implementata.
Rapporto finale concernente la raccomandazione di sicurezza	<u>Schlussbericht</u>