



Raccomandazione di sicurezza no. 47

Data della raccomandazione di sicurezza	10.12.2014
No. reg. del rapporto finale	2013021601
Deficit di sicurezza	Sabato 16 febbraio 2013, alle ore 01:18 circa, un treno suburbano (S-Bahn) a due piani è deragliato tra Schwerzenbach e Nänikon-Greifensee a causa della rottura di una rotaia. Non ci sono stati feriti. L'incidente ha provocato ingenti danni materiali all'infrastruttura e al materiale rotabile. La rottura primaria della rotaia si è verificata al momento del passaggio di un treno di servizio, transitato poco prima del treno deragliato.
Raccomandazione di sicurezza	Durante i corsi di formazione interna è necessario sensibilizzare i dirigenti di movimento riguardo all'importanza delle comunicazioni ricevute dai macchinisti relative a danni e/o incidenti verificatisi sui binari ferroviari.
Stato di attuazione	Implementata. Il processo di comunicazione per le comunicazioni tra i macchinisti e i dirigenti di movimento è stato rivisto. In aggiunta ogni anno i dirigenti di movimento frequentano un corso di aggiornamento specifico in occasione del quale il quale vengono sensibilizzati riguardo alle comunicazioni ricevute dai macchinisti. L'esperienza diretta acquisita in relazione agli incidenti viene integrata nella formazione. Così il deragliamento di Schwerzenbach viene citato e illustrato a titolo esplicativo nei corsi di formazione. Ulteriori adeguamenti sono stati apportati in seguito all'introduzione di nuove disposizioni nell'«ordinanza del DATEC sull'abilitazione a svolgere attività rilevanti per la sicurezza nel settore ferroviario OAASF» (OAASF). Inoltre dal 1.7.2015 è stata inserita nelle DE-PCT una nuova terminologia standardizzata per la comunicazione in caso di perturbazione (le cosiddette parole chiave all'inizio della comunicazione).
Rapporto finale concernente la raccomandazione di sicurezza	<u>Schlussbericht</u>