



Raccomandazione di sicurezza no. 45

| | |
|--|--|
| Data della raccomandazione di sicurezza | 10.12.2014 |
| No. reg. del rapporto finale | 2013021601 |
| Deficit di sicurezza | Sabato 16 febbraio 2013, alle ore 01:18 circa, un treno suburbano (S-Bahn) a due piani è deragliato tra Schwerzenbach e Nänikon-Greifensee a causa della rottura di una rotaia. Non ci sono stati feriti. L'incidente ha provocato ingenti danni materiali all'infrastruttura e al materiale rotabile. |
| Raccomandazione di sicurezza | È necessario riconsiderare gli intervalli tra le misurazioni ad ultrasuoni sulle linee a forte traffico. |
| Stato di attuazione | La raccomandazione del SISI è stata implementata: dal 2013, sulle linee a forte traffico, è stata introdotta una serie supplementare di controlli ad ultrasuoni all'anno. Ora i controlli su questi tratti di linea vengono eseguiti tre volte all'anno invece di due come veniva fatto finora. Da inizio 2013 e indipendentemente dal deragliamento avvenuto a Schwerzenbach le FFS impiegano un nuovo veicolo di misura in grado di rilevare eventuali danni in modo più preciso e quindi in grado di fornire dati più affidabili. Il veicolo è in grado di identificare cretti sulla superficie o modifiche nell'anima della rotaia che si verificano in numero crescente a causa dell'aumento del traffico e della maggiore efficienza del materiale. Implementata |
| Rapporto finale concernente la raccomandazione di sicurezza | <u>Schlussbericht</u> |