



Raccomandazione di sicurezza no. 43

Data della raccomandazione di sicurezza	13.08.2014
No. reg. del rapporto finale	12090601
Deficit di sicurezza	Il 6 settembre 2012 un'automotrice bagagliaio della Aare Seeland circolava come locomotiva isolata da Bannwil a Langenthal. In entrata alla stazione di Langenthal, il macchinista ha iniziato la frenatura sulla pendenza che conduce allo scambio 7, con l'obiettivo di ridurre la velocità a 25 km/h. Resosi conto che la velocità diminuiva solo moderatamente, ha intensificato la frenatura fino ad arrivare alla frenatura completa. All'entrata in stazione l'automotrice è entrata in collisione con l'automotrice Be 4/8 ferma sul binario Q1. In seguito all'incidente il macchinista ha effettuato una prova del freno e constatato che il freno funzionava correttamente, ma il combi-natore di comando era ancora sulla posizione 8 e l'automotrice esercitava ancora forza di trazione. Il macchinista ha quindi posizionato il combinatore di comando e l'invertitore su «0»
Raccomandazione di sicurezza	Nel quadro della formazione dei macchinisti occorre illustrare ripetutamente le caratteristiche particolari della De 4/4 relative all'uso del combinatore di comando e del rubinetto del freno del macchinista al fine di trarre un insegnamento da questo incidente.
Stato di attuazione	Le particolari caratteristiche di comando della Oe 321 sono state integrate nella formazione di base come pure nei corsi di aggiornamento periodici dei macchinisti. Implementata.
Rapporto finale concernente la raccomandazione di sicurezza	<u>Schlussbericht</u>