



## Raccomandazione di sicurezza no. 41

<b>Data della raccomandazione di sicurezza</b>	06.10.2015
<b>No. reg. del rapporto finale</b>	2013050201
<b>Deficit di sicurezza</b>	<p>Giovedì 2 maggio 2013 la dirigente di movimento del centro operativo del movimento di Bellinzona ha effettuato un arresto d'emergenza del treno 39980 sulla tratta Taverne- Torricella – Mezzovico, dopo che quest'ultimo aveva superato il segnale d'uscita chiuso. Il committente del treno come pure il disponente del macchinista e della locomotiva di manovra erano imprese diverse. Per questo il committente non si è reso conto che né il macchinista né la locomotiva di manovra erano autorizzati ad effettuare corse treno. Siccome la locomotiva di manovra BR 214 della ditta Sersa Group AG non era equipaggiata con un sistema di protezione automatica del treno è riuscita ad oltrepassare un segnale di fermata senza essere arrestata.</p>
<b>Raccomandazione di sicurezza</b>	<p>L'UFT deve provvedere a far equipaggiare la suddetta locomotiva di manovra con una protezione automatica del treno.</p>
<b>Stato di attuazione</b>	<p>Non implementata. L'UFT ritiene che le motrici prive di un sistema di controllo del treno corrispondente all'impianto fisso della tratta non possano effettuare corse treno. Lo prescrivono le normative. Nello scritto del 4 novembre 2013, l'UFT ha definito l'equipaggiamento minimo per i veicoli. È consentito rinunciare all'installazione di sistemi di controllo del treno solo in casi eccezionali e con le dovute motivazioni. In tali casi bisogna indicare come si intende garantire in modo sufficiente la sicurezza. A tal fine il detentore del veicolo è tenuto ad effettuare una valutazione dei rischi in funzione dell'impiego concreto del veicolo. Per questi motivi l'UFT non implementerà la raccomandazione di sicurezza.</p>
<b>Rapporto finale concernente la raccomandazione di sicurezza</b>	<u>Schlussbericht</u>