



Raccomandazione di sicurezza no. 34

Data della raccomandazione di sicurezza	22.08.2013
No. reg. del rapporto finale	2013022102
Deficit di sicurezza	Giovedì 21 febbraio 2013, durante una corsa di manovra, l'automotrice Be 115 ha urtato due veicoli ricoverati sul binario 5 davanti al deposito di Planchy, spingendo i due veicoli fermi per una distanza di circa 13 metri. Il veicolo anteriore ha sfondato la porta del deposito. Una delle sei persone a bordo dell'automotrice ha subito una leggera ferita alla mano. Durante la fase di avvicinamento il macchinista ha iniziato a frenare, ma si è reso conto che la decelerazione non era sufficiente. Ha quindi allentato di nuovo i freni per poi eseguire una frenatura più marcata. La perdita di tempo causata da una procedura di questo tipo incide considerevolmente sullo spazio di arresto durante la fase finale di avvicinamento. In seguito all'esame, il macchinista era stato impiegato all'interno dell'azienda per mansioni diverse dalla guida di veicoli e solo di rado gli si presentava l'occasione di guidare veicoli vecchi. Per l'azienda è stato difficile dimostrare che era stato rispettato il numero minimo di ore di guida previsto dalle direttive dell'UFT.
Raccomandazione di sicurezza	Introduzione di un sistema di monitoraggio delle ore di guida che consenta la rintracciabilità delle ore di guida effettuate.
Stato di attuazione	Raccomandazione implementata dall'azienda.
Rapporto finale concernente la raccomandazione di sicurezza	<u>Rapport final</u>