



Raccomandazione di sicurezza no. 30

Data della raccomandazione di sicurezza	18.06.2013
No. reg. del rapporto finale	12121001
Deficit di sicurezza	Lunedì 10 dicembre 2012 il treno 4623, diretto da Fleurier a Travers, ha lasciato la stazione di Couvet sul binario 2, nonostante il segnale di fascio di binario indicasse fermata. Nello stesso momento il treno 4616 proveniente da Travers stava entrando nella stazione di Couvet. I due treni si sono fermati, a pochi metri uno dall'altro, poco dopo lo scambio d'uscita. Lo scambio d'uscita è stato tagliato dal treno 4623. Il segnale di fascio di binario, dotato anche di avvisatori della posizione di via libera, è situato dopo lo scambio d'uscita. La sua posizione non consente a un treno di fermarsi prima di entrare nel binario di tratta. I segnali «avvisatori della posizione di via libera» non sono dotati di un dispositivo di sicurezza.
Raccomandazione di sicurezza	Il SISI consiglia di dotare di rilevatori di posizione di guida i segnali «avvisatori della posizione di via libera» FB1-2 e FC1-2.
Stato di attuazione	In base ai risultati del rapporto d'inchiesta riteniamo che la raccomandazione di sicurezza espressa dal SISI e i provvedimenti messi in atto dalla TransN siano adeguati. La raccomandazione di sicurezza viene applicata.
Rapporto finale concernente la raccomandazione di sicurezza	<u>Rapport final</u>