



Raccomandazione di sicurezza no. 21

Data della raccomandazione di sicurezza	03.09.2019
No. reg. del rapporto finale	2017112902
Deficit di sicurezza	Il 29 novembre 2017 alle ore 16:59, all'entrata nella stazione di Basilea FFS sono deragliate tre carrozze intermedie di un treno ICE. Non vi sono stati feriti. L'infrastruttura e i veicoli hanno subito ingenti danni materiali. Il deragliamento dell'ICE 75 all'entrata nella stazione di Basilea FFS in corrispondenza dello scambio a crociera doppia 317 è da ricondurre al fatto che, a causa dell'elevato scarto dello scambio dovuto al ribaltamento del contrago in prossimità degli aghi, la prima ruota sinistra della carrozza 9 è salita, circa 50 cm dopo la punta dell'ago, sullo spigolo superiore del medesimo, perdendo la traiettoria di guida e deragliando dopo due metri. Nel corso delle indagini si è potuto riscontrare che l'insufficiente lubrificazione dei funghi delle rotaie e degli aghi può contribuire in misura determinante al rischio. I nuovi deviatori vengono montati grezzi. La superficie di contatto dell'ago non era lubrificata. Non vi è stata una prima lubrificazione manuale dell'ago.
Raccomandazione di sicurezza	Destinatari: gestore dell'infrastruttura Quando si posa un nuovo deviatoio, bisognerebbe applicare manualmente un primo strato di lubrificante sull'ago, finché dai bordini delle ruote non ne sarà stata trasferita una quantità sufficiente sul deviatoio.
Rapporto finale concernente la raccomandazione di sicurezza	<u>Schlussbericht</u> <u>Medien</u> <u>Médias</u> <u>Media</u> <u>Vorbericht</u>