



## Raccomandazione di sicurezza no. 19

---

<b>Data della raccomandazione di sicurezza</b>	03.09.2019
--	------------

---

<b>No. reg. del rapporto finale</b>	2019021701
-------------------------------------	------------

---

<b>Deficit di sicurezza</b>	<p>Il 17 febbraio 2019 alle ore 20:47, un treno ICE ha percorso uno scambio all'uscita della stazione Basilea Badischer Bahnhof. Passato lo scambio, la motrice di testa e il primo carrello della prima carrozza hanno proseguito la loro corsa sul binario destro. Il carrello posteriore e il resto del convoglio, invece, sono stati deviati su quello sinistro, con conseguente deragliamento del carrello posteriore. La prima carrozza, inclinata su un fianco, ha strisciato sui due binari per quasi 900 m, finché il treno non si è fermato circa 20 m prima del muro di una galleria presente tra i due binari. Una persona si è ferita a una mano nel tentativo di arrestare il treno con l'apertura d'emergenza delle porte.</p> <p>Il deragliamento è stato causato dall'operazione non consentita, operata per sbaglio, di svincolo di soccorso del suo percorso e della successiva disposizione di un nuovo percorso, che ha comportato l'inversione di uno scambio sotto il treno in corsa.</p> <p>È stato possibile in una frazione di tempo svincolare un percorso e disporre un altro che interessava pure gli scambi del percorso precedentemente svincolato con manipolazione di soccorso. Non vi era alcun obbligo, prima di disporre il nuovo percorso, di attendere ad esempio un determinato lasso di tempo o eseguire una seconda manipolazione. Visono impianti di sicurezza che comprendono componenti di percorso che, dopo una manipolazione di soccorso, vengono subito disposti automaticamente in una posizione preferenziale. In Germania, questo fatto ha anche già causato eventi simili.</p> <p>Vi sono chiare disposizioni di DB Netz AG ai capimovimento che specificano in quali condizioni sia consentito uno svincolo di soccorso di un percorso. La filosofia di questa disposizione mira a garantire che una disposizione automatica di componenti di un percorso o la disposizione di un nuovo non comporti alcun rischio. Non esistono altri vincoli che specifichino in quali condizioni si possano nuovamente azionare componenti di un percorso dopo lo svincolo di soccorso. La tutela dal rischio che può insorgere successivamente allo svincolo di soccorso di un percorso si basa unicamente su una disposizione scritta all'attenzione del capomovimento, che dev'essere rispettata prima di tale operazione. Le operazioni di soccorso e di bypass consentite anche con un «comando codificato» tramite tastiera numerica (pannello di controllo) vengono definite in Svizzera con «comando computerizzato» (Rechnerbedienung). In Svizzera tali comandi sono da considerarsi alla stregua di un comando remoto, per cui comprendono in ogni caso un temporizzatore legato allo svincolo di soccorso.</p>
-----------------------------	--

---

## Raccomandazione di sicurezza

Destinatari: gestori dell'infrastruttura

I gestori dell'infrastruttura dovrebbero verificare le condizioni per cui, dopo lo svincolo di soccorso di un percorso, sia possibile manovrare all'istante i componenti del percorso svincolato, ed eventualmente adottare i dovuti provvedimenti.

---

**Rapporto finale concernente la  
raccomandazione di sicurezza**

Schlussbericht  
Vorbericht

---