



## Raccomandazione di sicurezza no. 183

<b>Data della raccomandazione di sicurezza</b>	22.09.2023
<b>No. reg. del rapporto finale</b>	2023081002
<b>Deficit di sicurezza</b>	<p>Il 10 agosto 2023 diversi carri di un treno merci diretto a nord sono deragliati nella galleria di base del San Gottardo nei pressi della stazione multifunzionale di Faido. Ciò ha provocato ingenti danni all'infrastruttura e ai veicoli. Prima del luogo del deragliamento sono stati trovati numerosi frammenti di una ruota, che sono stati ricondotti a uno dei carri merci deragliati.</p> <p>Le ruote sono componenti critici per la sicurezza, che in caso di cedimento possono causare direttamente un incidente di grave entità.</p> <p>A prescindere da quale sia la causa originaria di una cricca, quest'ultima, una volta innescata, si propaga lentamente nel disco della ruota. La sua crescita prosegue incessante a seconda del numero di cicli di carico, fino alla rottura completa della ruota nel corpo della medesima.</p> <p>Ad oggi, lo stato della tecnica dei dispositivi di controllo dei treni presenti a livello dell'infrastruttura in Svizzera non consente di rilevare una cricca in una ruota. Durante i controlli tecnici durante l'esercizio, è possibile individuare una cricca solo limitatamente, ossia soltanto se di dimensioni rilevabili e se localizzata nell'area visibile della ruota.</p> <p>I primi esiti dell'inchiesta e i primi risultati dell'esame metallurgico evidenziano una similitudine con le rotture di ruote oggetto della prima «JNS Procedure Broken wheels».</p>
<b>Raccomandazione di sicurezza</b>	Il SISI raccomanda all'Ufficio federale dei trasporti (UFT) di procedere a un'estensione alle sale montate della serie BA 390 delle misure definite nell'ambito della prima JNS Urgent Procedure, volte a limitare i rischi in fase di esercizio e di manutenzione delle sale montate.
<b>Destinatario</b>	Bundesamt für Verkehr
<b>Stato di attuazione</b>	Implementata parzialmente: L'ufficio federale dei trasporti prende posizione come segue: A livello nazionale, nell'ottobre 2023 l'UFT ha informato i detentori di carri e le ITF e ha chiesto loro di fornire informazioni sulle misure adottate. L'UFT ritiene invece che ulteriori misure debbano essere adottate innanzitutto a livello internazionale. La loro definizione è compito del processo JNS in corso, con il coinvolgimento attivo dell'UFT.
<b>Rapporto finale concernente la raccomandazione di sicurezza</b>	<p><a href="#">Vorbericht</a></p> <p><a href="#">Rapporto preliminare</a></p> <p><a href="#">Zwischenbericht</a></p> <p><a href="#">Rapporto intermedio</a></p>

Rapporto finale  
Media  
Schlussbericht  
Médias  
Medien