



Raccomandazione di sicurezza no. 182

Data della raccomandazione di sicurezza	04.04.2023
No. reg. del rapporto finale	2019041601
Deficit di sicurezza	<p>Il 16 aprile 2019, intorno alle 23:58, poco dopo il segnale d'entrata, la locomotiva di un treno merci proveniente da Zurigo Wiedikon e diretto alla stazione di Zurigo Vorbahnhof si è scontrata con la benna di un escavatore strada-rotaia. Non ci sono stati feriti. La locomotiva del treno merci ha subito danni materiali.</p> <p>La collisione del treno merci con la benna di un escavatore strada-rotaia del 16 aprile 2019 a Zurigo Vorbahnhof è da ricondurre al fatto che l'escavatore non veniva trasportato in modo appropriato e che il suo macchinista non si era accorto, durante una sosta prolungata, che la cabina superiore dell'escavatore stava lentamente ruotando verso l'interno della curva, nel profilo del treno merci. I seguenti fattori hanno contribuito al verificarsi dell'incidente:</p> <ul style="list-style-type: none">- la mancanza di una prescrizione operativa per il veicolo specifico che avrebbe regolato l'impiego dell'escavatore strada-rotaia nell'esercizio ferroviario;- l'insufficiente formazione specifica sui tipi di movimento dell'escavatore strada-rotaia consentiti nell'esercizio ferroviario. <p>Altro fattore: i requisiti dell'autorizzazione d'esercizio non sono stati integrati in alcun regolamento.</p> <p>Le indagini hanno dimostrato che i collaboratori non disponevano delle necessarie conoscenze per impiegare il veicolo nel quadro dell'esercizio ferroviario. Questo ha portato a un tipo di movimento inammissibile e pericoloso che ha causato il danneggiamento del profilo.</p>
Raccomandazione di sicurezza	nell'ambito del monitoraggio della sicurezza l'Ufficio federale dei trasporti (UFT) dovrebbe verificare come rendere accessibile a tutte le parti interessate i requisiti delle autorizzazioni d'esercizio e le limitazioni concernenti la circolazione di veicoli edili, come istruire i collaboratori in modo efficace e come controllare il rispetto delle regole nella prassi.
Destinatario	Bundesamt für Verkehr
Stato di attuazione	Implementata parzialmente: l'Ufficio federale dei trasporti (UFT) prende posizione come segue: La raccomandazione di sicurezza sarà elaborata in occasione delle prossime attività di sorveglianza. Il periodo di implementazione approssimativo è di cinque anni (un periodo di sorveglianza).
Rapporto finale concernente la raccomandazione di sicurezza	<u>Vorbericht</u> <u>Schlussbericht</u>