



Raccomandazione di sicurezza no. 179

Data della raccomandazione di sicurezza	01.02.2024
No. reg. del rapporto finale	2024010302
Deficit di sicurezza	il 3 gennaio 2024, alle ore 16.05 circa, si verificava una collisione tra due seggiolini della seggiovia Visperterminen-Giw dell'impresa di trasporto a fune GIW AG (SVG), dotata di seggiolini biposto a morse accoppiabili. Durante la discesa, poco dopo aver superato il terzo pilone dopo l'uscita dalla stazione a monte (pilone 11), il seggiolino n. 68 è scivolato verso valle lungo la fune, scontrandosi con il sedile n. 67 posto davanti ad esso. Due passeggeri sono rimasti leggermente feriti. Due seggiolini hanno subito danni. La collisione avvenuta a Visperterminen tra due seggiolini della seggiovia durante la discesa è stata causata dall'insufficiente forza di serraggio della morsa sul cavo, dovuta a sua volta a molle a tazza danneggiate e mancanti nella pila di molle. Il malfunzionamento di una morsa per funi può causare gravi incidenti. Una perdita di forza di serraggio può portare, come in questo caso, allo scivolamento della morsa sulla fune portante-traente e alla collisione fra seggiolini della seggiovia o, nel peggiore dei casi, alla caduta di uno di essi. Il mantenimento della forza di serraggio di una morsa per funi deve quindi essere garantito in modo permanente. Le molle a tazza sono utilizzate in numerosi impianti a fune in diversi tipi di morse. L'uso di molle a tazza impilate l'una sull'altra è quindi molto diffuso. I risultati dell'indagine finora disponibili indicano un possibile difetto di qualità delle molle a tazza utilizzate.
Raccomandazione di sicurezza	L'Ufficio federale dei trasporti (UFT) deve garantire che i produttori e i gestori di impianti con morse per funi dotate di sistemi di molle a tazza di tipo AK (AK 2, AK 2.1, AK 4, AK 4.1, AK 6 e AK 6.1) siano informati del problema verificatosi a Visperterminen e che vengano adottate le opportune misure di controllo e correttive.
Destinatario	Bundesamt für Verkehr
Stato di attuazione	Implementata: l'Ufficio federale dei trasporti (UFT) prende posizione come segue: il produttore è stato invitato dall'UFT a redigere un bollettino tecnico. Il produttore ha spedito il bollettino ai clienti il 24 febbraio 2024 e ha inviato all'UFT una prova della spedizione. L'UFT verifica l'attuazione del bollettino presso gli impianti interessati nell'ambito delle sue attività di sorveglianza.
Rapporto finale concernente la raccomandazione di sicurezza	<u>Vorbericht</u> <u>Zwischenbericht</u>