



Raccomandazione di sicurezza no. 173

Data della raccomandazione di sicurezza	24.05.2022
No. reg. del rapporto finale	2021082401
Deficit di sicurezza	<p>Il 24 agosto 2021, verso le ore 7.25, un pedone che si dirigeva da Orbe in direzione Chavornay sul marciapiede lungo la strada cantonale, all'altezza dell'incrocio di Longeraie, mentre attraversava il binario di raccordo Nestlé, è stato travolto da una locomotiva che effettuava una corsa di manovra. Il pedone è deceduto per le ferite riportate sul luogo dell'incidente.</p> <p>L'incidente si è verificato poiché il pedone non si è fermato sul marciapiede, nonostante l'alt intimato dal semaforo, e ha proseguito il suo cammino verso la fermata dell'autobus che si trova dall'altra parte del binario di raccordo. All'altezza del passaggio a livello che incrocia il marciapiede, la locomotiva in corsa ha investito il pedone.</p> <p>I seguenti elementi hanno contribuito al verificarsi dell'incidente:</p> <ul style="list-style-type: none">• la costruzione di un nuovo marciapiede che incrocia il binario di raccordo per collegare la nuova fermata dell'autobus, senza l'adozione di tutte le misure di sicurezza necessarie per mettere in sicurezza i pedoni;• la circolazione con guida indiretta della locomotiva che non prevede la presenza di un macchinista alla testa del veicolo;• il mancato rispetto del limite massimo di velocità di 10 km/h sul binario di raccordo. <p>I seguenti elementi potrebbero avere contribuito al verificarsi dell'incidente:</p> <ul style="list-style-type: none">• la scarsa visibilità del semaforo pedonale sul marciapiede;• la mancanza di demarcazioni sul suolo per segnalare la presenza di un semaforo sul lato di Orbe. <p>Considerati la configurazione dei luoghi, la strada cantonale, la zona di attività economiche importanti e l'accesso a due nuove fermate di trasporti pubblici, l'intensità del traffico sia stradale che pedonale su questo passaggio a livello è considerevole. Anche il traffico ferroviario sul binario di raccordo da e per il sito di Nestlé è intenso. Ai pedoni provenienti dalla route de Longeraie o dalla fermata di Les Granges diretti alla fermata dell'autobus o al passaggio pedonale non viene segnalato in alcun modo l'arrivo di un convoglio ferroviario sul binario di raccordo. I pedoni sono quindi esposti a un grande pericolo.</p> <p>Negli ultimi anni sono stati risanati o rimossi molti passaggi a livello considerati pericolosi per gli utenti. Non si spiega pertanto perché, in occasione della gara d'appalto indetta per la ristrutturazione integrale dell'incrocio nell'autunno 2019, non siano stati adeguatamente presi in considerazione i rischi legati alla creazione di due nuove fermate di trasporti pubblici accessibili attraverso un nuovo marciapiede che incrocia una linea ferroviaria e perché non siano state attuate le</p>

misure necessarie per ridurre i rischi per i pedoni e i beni.

Raccomandazione di sicurezza	Alla luce dell'importanza del passaggio a livello molto trafficato all'incrocio di Longeraie e a seguito della costruzione di un nuovo marciapiede che incrocia la linea ferroviaria per accedere alle due fermate di trasporti pubblici, va rilevato che il passaggio in questione non soddisfa i criteri stabiliti per garantire la sicurezza operativa e non mettere in pericolo gli utenti. Il SISI raccomanda all'UFT di far mettere in sicurezza questo passaggio a livello installando sia barriere stradali che pedonali.
Destinatario	Bundesamt für Verkehr
Stato di attuazione	Implementata parzialmente. L'UFT ritiene ragionevole nel merito la raccomandazione di sicurezza e la appoggia. L'UFT è l'autorità di vigilanza, pertanto non è possibile fornire un calendario. I Cantoni e i Comuni hanno già pianificato o avviato le seguenti tappe: <ul style="list-style-type: none">• Il Comune o il Cantone adotta misure immediate.• Subito dopo viene elaborato un progetto che prevede l'installazione di barriere e lo si sottopone all'approvazione del Cantone VD. Prima di rilasciare l'autorizzazione il Cantone VD chiede il consenso dell'UFT.• Installazione delle barriere e revoca delle misure immediate.
Rapporto finale concernente la raccomandazione di sicurezza	<u>Rapport de première information</u> <u>Rapport final</u>
