



## Raccomandazione di sicurezza no. 167

<b>Data della raccomandazione di sicurezza</b>	31.08.2021
<b>No. reg. del rapporto finale</b>	2020101901
<b>Deficit di sicurezza</b>	<p>Il 19 ottobre 2020, nella stazione di smistamento FFS di Basilea, un controllore tecnico sentiva un sibilo provenire da un vagone cisterna e vedeva dei vapori fuoriuscire da un foro appena visibile. Poco dopo lamentava dei disturbi e veniva portato in ospedale per un controllo. Il 6 luglio 2021, a Lüsslingen, il macchinista di un movimento di manovra in marcia notava del fumo blu. Durante la verifica, vedeva del fumo e del liquido fuoriuscire da un piccolo foro vicino all'apertura d'ispezione di un vagone cisterna carico di acido cloridrico. Sull'arco di nove mesi, in Svizzera si sono verificati due casi di fuoriuscita di acido cloridrico dal serbatoio di carri cisterna identici del tipo Zacns: nella stazione di smistamento FFS di Basilea e a Lüsslingen.</p> <p>I risultati preliminari delle inchieste portano a concludere che il rivestimento protettivo dei carri cisterna Zacns della serie N-310-02 non assicura sempre la necessaria protezione contro il contatto delle merci pericolose con il guscio d'acciaio; di conseguenza possono instaurarsi processi corrosivi che conducono alla rottura di quest'ultimo. La fuoriuscita di merci pericolose da un carro cisterna rappresenta un rischio significativo per il personale, i viaggiatori, la popolazione e l'ambiente.</p>
<b>Raccomandazione di sicurezza</b>	<p>Sulla base dell'articolo 26 paragrafo 2 della direttiva (UE) 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio dell'11 maggio 2016 sulla sicurezza delle ferrovie, il SISI raccomanda all'Ufficio federale dei trasporti (UFT) di trasmettere la seguente raccomandazione di sicurezza all'autorità di vigilanza dello Stato membro in cui i carri sono registrati (NSA-NL) e all'autorità di vigilanza dello Stato membro in cui ha sede l'ECM responsabile (NSA-FR): il SISI raccomanda che tutti i carri cisterna Zacns della serie N-310-02 con il rivestimento protettivo HAW-H94 siano messi fuori servizio e che il rivestimento protettivo sia ispezionato da un organismo indipendente. Parallelamente, e tenendo conto dei risultati dell'ispezione, il SISI raccomanda di chiarire se altri carri cisterna analoghi possano essere interessati da questo problema e di prendere le misure del caso.</p>
<b>Destinatario</b>	Bundesamt für Verkehr
<b>Stato di attuazione</b>	Implementata parzialmente. L'Ufficio federale dei trasporti (UFT) conferma di avere trasmesso il rapporto intermedio alle autorità di vigilanza estere interessate di NL, FR, DE e SK. L'UFT ha inoltre elaborato diverse misure volte ad accertare lo stato dei rivestimenti protettivi dei carri cisterna e relative possibili migliorie.
<b>Rapporto finale concernente la</b>	

## **raccomandazione di sicurezza**

Zwischenbericht  
Vorbericht  
Schlussbericht

---