



Raccomandazione di sicurezza no. 161

Data della raccomandazione di sicurezza	06.07.2021
No. reg. del rapporto finale	2020030101
Deficit di sicurezza	<p>Il 1° marzo 2020, alle ore 01:09, nella stazione di Berna, la mano di un passeggero è rimasta intrappolata nella porta di una carrozza passeggeri al momento della chiusura. Poco dopo il treno è partito. Il viaggiatore si è messo a correre accanto alla carrozza per circa 45 m e alla fine è riuscito a liberarsi, riportando leggere ferite.</p> <p>L'incidente in questione è da ricondurre al fatto che la protezione antipizzicamento delle porte è stata disattivata troppo presto durante la chiusura delle stesse a causa di carenze tecniche e costruttive.</p> <p>I seguenti fattori hanno contribuito a provocare l'incidente:</p> <ul style="list-style-type: none">• caratteristiche inadeguate dei materiali della guarnizione antipizzicamento;• le misure adottate in sede di manutenzione per migliorare la qualità del sistema di protezione antipizzicamento non sono state sufficienti a evitare la sua disattivazione troppo rapida durante la chiusura delle porte;• la pratica di salire mentre le porte si stanno chiudendo;• il fatto che nella situazione specifica (lunghezza del treno, tipi di vetture, luogo di partenza, situazione sul marciapiede del binario) la procedura di partenza del treno sia stata eseguita da una sola persona. <p>La gente è abituata al fatto che la maggior parte delle porte che si chiudono automaticamente si riaprono se si sale sulla vettura mentre si stanno chiudendo. Ci si aspetta pertanto lo stesso tipo di reazione anche da porte che, invece, in una simile situazione si riaprono con una minore affidabilità. Gli utenti del trasporto pubblico dovrebbero venire sensibilizzati riguardo al fatto che per fare riaprire le porte mentre si stanno chiudendo si deve utilizzare unicamente l'apposito pulsante. In nessun caso si dovrebbe salire su un vagone mentre le porte si stanno chiudendo. Le conseguenze di un simile comportamento possono essere la caduta o l'intrappolamento della persona tra le porte. Il sistema antipizzicamento delle porte dei treni non è pensato né costruito come alternativa al comando di apertura delle porte tramite l'apposito pulsante.</p>
Raccomandazione di sicurezza	L'Ufficio federale dei trasporti (UFT) dovrebbe valutare in che misura si possa ridurre il numero di incidenti (persone cadute o rimaste intrappolate nelle porte dei treni) sensibilizzando gli utenti dei trasporti pubblici a non salire sul treno durante la chiusura delle porte e, se necessario, dovrebbe provvedere a un'attuazione adeguata.
Destinatario	Bundesamt für Verkehr; Bundesamt für Verkehr
Stato di attuazione	Implementata: L'UFT riferisce che, per poter prendere una decisione

in merito a una campagna di prevenzione nel senso della raccomandazione di sicurezza 161 o a possibili ulteriori misure, ha deciso di analizzare in modo approfondito la necessità di intervenire negli eventi con passeggeri nel trasporto ferroviario e in quello locale. A tal fine, nel 2022 l'UFT ha realizzato il progetto «Eventi con passeggeri». Dall'analisi delle statistiche degli eventi effettuata in una prima fase è emerso che gli eventi con passeggeri sono significativamente più frequenti nel trasporto locale che in quello ferroviario. Su tale base, insieme al settore sono state successivamente sviluppate misure in quattro ambiti, che mirano a ridurre il rischio di incidenti (principalmente nel trasporto locale) con un onere proporzionato:

- l'UFT informerà tutte le parti interessate dei risultati e formulerà raccomandazioni per l'attuazione nei loro ambiti di competenza;
- sotto la guida dell'Associazione Unione dei trasporti pubblici (UTP), il settore sta valutando il lancio di una campagna di prevenzione;
- insieme a partner esterni, l'UFT migliorerà la base di dati sugli eventi nel trasporto locale;
- sempre sotto la guida dell'UFT si svolgeranno anche lavori di ricerca sulla prevenzione e la meccanica delle cadute.

La Direzione dell'UFT ha approvato l'attuazione di queste misure il 16.01.2023.

**Rapporto finale concernente la
raccomandazione di sicurezza**

[Vorbericht](#)
[Schlussbericht](#)
[Zwischenbericht](#)
