



Raccomandazione di sicurezza no. 15

Data della raccomandazione di sicurezza	16.10.2018
No. reg. del rapporto finale	2018032301
Deficit di sicurezza	Nella notte del 23 marzo 2018, sul tratto a cielo aperto sbarrato tra Grandvaux e La Conversion erano in corso dei lavori per rimuovere alcuni sfridi di cavi. Lungo il tratto che, a monte, porta verso la stazione di La Conversion, intorno all'1:34 si è svolto un movimento di manovra con un rotabile motorizzato a cui era agganciato un rimorchio carico di sfridi di cavi. Il movimento di manovra è sfuggito andando a finire contro il paraurti del binario 3 presso la stazione di La Conversion. Le cinque persone a bordo del rotabile e del rimorchio sono saltate a terra poco prima dell'impatto. Una di esse si è ferita a una gamba. A causa di una programmazione poco efficiente dei lavori, per le operazioni di manovra su un tratto sbarrato si è utilizzato il rotabile motorizzato modello HiA 95 e un rimorchio privo di freni, nonostante i veicoli non fossero adatti allo scopo. Il rotabile motorizzato era guidato da personale privo della necessaria formazione. Durante il movimento di manovra verso la stazione di La Conversion, la forza frenante del veicolo motorizzato non è stata sufficiente ad assorbire l'azione di spinta del rimorchio a pieno carico non frenato. Il treno è sfuggito al controllo, fermandosi contro il paraurti del binario 3 alla stazione ferroviaria di La Conversion. I seguenti fattori hanno contribuito a provocare l'incidente: - L'informazione inviata via e-mail circa l'impiego del rotabile motorizzato, che autorizzava una persona priva di formazione minima ai sensi dell'articolo 10 capoverso 2 OVF a compiere un movimento di manovra su un tratto sbarrato. Tale informazione è in contraddizione con quanto sancito dalle prescrizioni svizzere sulla circolazione dei treni (PCT). - L'utilizzo di un veicolo inadatto e non omologato per l'esecuzione di movimenti di manovra su un tratto sbarrato. - Il conducente del rotabile motorizzato non possedeva una formazione minima per poter guidare tale tipologia di veicolo né per effettuare movimenti di manovra. - Le difficoltà e le incognite nell'assegnazione dei veicoli, che hanno portato alla scelta del rotabile motorizzato HiA 95 per l'esecuzione di tali lavori. - La rinuncia a un dispositivo di sicurezza o alla valutazione dei rischi per la conduzione di lavori notturni con movimenti di manovra su un tratto sbarrato. La realizzazione di un dispositivo di sicurezza per un periodo di tempo prolungato non è una soluzione ottimale, dal momento che il rischio può mutare a seconda della fase di lavoro, dello stato di avanzamento e della topografia dell'area di cantiere. La prima valutazione dei rischi, effettuata in sede di elaborazione del

dispositivo di sicurezza, e le misure di mitigazione che ne derivano possono in alcuni casi non coprire tutte le situazioni che si verificano nel corso dei lavori.

Raccomandazione di sicurezza

Destinatari: gestori dell'infrastruttura Per poter garantire che il dispositivo di sicurezza e la relativa valutazione dei rischi rispecchino l'effettiva situazione del cantiere, il SISI suggerisce che i gestori dell'infrastruttura verifichino periodicamente l'efficacia del dispositivo.

Rapporto finale concernente la raccomandazione di sicurezza

Rapport final
