



## Raccomandazione di sicurezza no. 149

<b>Data della raccomandazione di sicurezza</b>	28.04.2020
<b>No. reg. del rapporto finale</b>	2019062201
<b>Deficit di sicurezza</b>	<p>Sabato 22 giugno 2019, durante un tour fotografico, un treno speciale composto dalla motrice n. 2 dei Transports publics du Chablais (TPC) e dalla vettura n. 35 si è fermato poco prima della stazione di Exergillod sulla curva del Pont des Folles. I passeggeri sono scesi per scattare delle foto prima di risalire a bordo. All'arrivo alla stazione di Aigle, si è constatato che mancava un passeggero.</p> <p>Durante la fermata sulla curva del Pont des Folles, uno dei partecipanti si era spostato sul lato sinistro del ponte. Il SISI non ha potuto stabilire il motivo per cui la vittima sia caduta dal ponte. Il modo in cui si è svolta la sosta sulla curva del Pont des Folles ha creato una situazione di pericolo che è stata poi aggravata dai vari movimenti dei veicoli, durante i quali non si è tenuto conto della presenza dei passeggeri, e dall'assenza di controlli regolamentari per garantire che tutti i passeggeri fossero a bordo che il treno riprendesse il suo viaggio verso Aigle.</p> <p>Fattori che hanno contribuito all'evento:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- assenza di regole per le fermate particolari sulla tratta;</li><li>- mancanza di formazione dell'accompagnatore del treno sulle attività svolte.</li></ul> <p>Le prescrizioni svizzere sulla circolazione dei treni (PCT) stabiliscono che i gestori dell'infrastruttura possono disciplinare i posti di fermata particolari nelle loro disposizioni esecutive DE-PCT. Nelle DE-PCT dei TPC non c'è alcuna disposizione in tal senso.</p>
<b>Raccomandazione di sicurezza</b>	Il SISI raccomanda all'Ufficio federale dei trasporti (UFT) di chiedere ai TPC di completare le loro DE-PCT con le regole concernenti le fermate sulla tratta.
<b>Destinatario</b>	Bundesamt für Verkehr
<b>Stato di attuazione</b>	Implementata. L'UFT conferma che è stato creato un gruppo di lavoro all'interno dei TPC con l'incarico di definire e realizzare un catalogo delle fermate sulla tratta. I lavori sono in corso. Nel frattempo, è vietata la circolazione di tutti i treni per tour fotografici e di altri treni speciali dei TPC che richiedono fermate sulla tratta.
<b>Rapporto finale concernente la raccomandazione di sicurezza</b>	<a href="#">Rapport final</a> <a href="#">Rapport de première information</a>