



## Raccomandazione di sicurezza no. 148

<b>Data della raccomandazione di sicurezza</b>	04.02.2020
<b>No. reg. del rapporto finale</b>	2020012005
<b>Deficit di sicurezza</b>	<p>A Crans-Montana, lunedì 20 gennaio 2020 verso le ore 13.45, sulla cabinovia tipo «Funitel» che collega la capanna Violettes al ghiacciaio della Plaine Morte, la porta di una cabina che trasportava una quindicina di passeggeri si è aperta subito dopo l'uscita dalla stazione a valle. Il personale ha immediatamente fermato l'impianto e ha eseguito una manovra di retromarcia per riportare la cabina al punto di partenza. I passeggeri sono stati fatti scendere e la cabina è stata tolta dalla circolazione. Nessuno è rimasto ferito.</p> <p>L'improvvisa apertura della cabina n. 15 all'uscita della stazione a valle è dovuta alla rottura del carrello di guida del battente della porta. Ha contribuito all'incidente: La non conformità del carrello di guida al disegno esecutivo.</p> <p>In sede di omologazione, gli impianti sono controllati e approvati sulla base dei piani e dei disegni esecutivi. L'esecuzione deve essere conforme ai piani. Si rileva che il carrello di guida rotto non corrisponde al disegno di progetto. Sul disegno, il tubo verticale è saldato al supporto orizzontale con due cordoni di saldatura situati sopra e sotto il supporto orizzontale stesso. La parte rotta e le parti ispezionate dal SISI erano fissate solo per mezzo di due punti di saldatura situati sui lati del supporto orizzontale.</p>
<b>Raccomandazione di sicurezza</b>	Il SISI raccomanda all'Ufficio federale dei trasporti (UFT) di chiedere al fornitore CWA di verificare se tali parti sono in servizio anche su altri tipi d'impianti e di fornire poi la prova che le parti in servizio sono conformi ai disegni esecutivi.
<b>Destinatario</b>	Bundesamt für Verkehr
<b>Stato di attuazione</b>	Implementata. L'UFT riferisce che il fabbricante delle cabine conferma che le parti non sono state realizzate secondo i disegni di progetto. Alle due imprese di trasporto a fune interessate verranno forniti nuovi carrelli di guida saldate correttamente.
<b>Rapporto finale concernente la raccomandazione di sicurezza</b>	<a href="#">Rapport de première information</a> <a href="#">Rapport intermédiaire</a> <a href="#">Rapport final</a>