



Raccomandazione di sicurezza no. 147

Data della raccomandazione di sicurezza	04.02.2020
No. reg. del rapporto finale	2020012005
Deficit di sicurezza	A Crans-Montana, lunedì 20 gennaio 2020 verso le ore 13.45, sulla cabinovia tipo «Funitel» che collega la capanna Violettes al ghiacciaio della Plaine Morte, la porta di una cabina che trasportava una quindicina di passeggeri si è aperta subito dopo l'uscita dalla stazione a valle. Il personale ha immediatamente fermato l'impianto e ha eseguito una manovra di retromarcia per riportare la cabina al punto di partenza. I passeggeri sono stati fatti scendere e la cabina è stata tolta dalla circolazione. Nessuno è rimasto ferito. L'improvvisa apertura della cabina n. 15 all'uscita della stazione a valle è dovuta alla rottura del carrello di guida del battente della porta. Ha contribuito all'incidente: la non conformità del carrello di guida al disegno esecutivo. L'apertura improvvisa della porta di una cabina che si trova sulla linea rappresenta un pericolo per i passeggeri. Esso aumenta notevolmente quando i passeggeri viaggiano in piedi. Se uno dei carrelli di guida si rompe, la porta non è più bloccata e il battente si può aprire in seguito a una semplice pressione contro la porta. L'intervallo di manutenzione programmata non prescrive un controllo dello stato meccanico (compromissione delle proprietà meccaniche dell'oggetto) del sistema di guida della porta.
Raccomandazione di sicurezza	Il SISI raccomanda all'Ufficio federale dei trasporti (UFT) d'informare gli esercenti di impianti simili dei difetti riscontrati sul Funitel di Crans-Montana, affinché possano sottoporre i pezzi analoghi dei loro impianti a un controllo approfondito per poter evidenziare eventuali difetti di costruzione dei carrelli di guida.
Destinatario	Bundesamt für Verkehr
Stato di attuazione	Implementata. L'UFT riferisce che il fabbricante delle cabine ha informato le due imprese di trasporto a fune interessate in Svizzera mediante un bollettino di servizio, invitandole a effettuare un'ispezione per individuare eventuali difetti. Le imprese hanno rilevato che anche nel loro caso i carrelli di guida delle porte sono saldati solo lateralmente. Tuttavia non sono state rilevate crepe o tracce di corrosione. Non risultano interessati dal problema altri impianti o operatori, neanche stranieri.
Rapporto finale concernente la raccomandazione di sicurezza	Rapport de première information Rapport intermédiaire Rapport final