



Raccomandazione di sicurezza no. 137

Data della raccomandazione di sicurezza	18.12.2018
No. reg. del rapporto finale	2017071301
Deficit di sicurezza	Il 13 luglio 2017, alle ore 04:10, un movimento di manovra per il servizio lavori, costituito da una locomotiva e tre carri di servizio a pieno carico, partiva dalla stazione di Samstager in direzione di un cantiere a valle. Lì attendeva sul binario un escavatore strada-rotaia, con cui si sarebbe dovuto distribuire il materiale una volta scaricato. Il movimento di manovra non è riuscito a fermarsi in tempo ed è entrato in collisione con l'escavatore, spingendolo 150 m più a valle e danneggiando gravemente l'infrastruttura. Il capomanovra, un macchinista a bordo del mezzo di servizio e il conducente dell'escavatore sono riusciti a saltare a terra mentre i veicoli erano ancora in movimento. Una persona è rimasta ferita. Il macchinista della locomotiva è rimasto a bordo fino all'arresto dei veicoli, prima della fermata di Grünenfeld. La collisione è riconducibile al fatto che la costruzione del freno di stazionamento, installato in un secondo momento, ha ostacolato il funzionamento del freno ad aria dei carri MFS a tal punto da renderli inefficaci. Ha contribuito all'incidente il fatto che le normative vigenti in materia di controllo dei freni non considerano pienamente le condizioni operative delle corse di manovra su binari sbarrati. Per i movimenti di manovra su un binario in pendenza, le prescrizioni non prevedono un controllo ad hoc dei freni di tutti i veicoli né un controllo dell'azione frenante della composizione di veicoli. Per i movimenti di manovra, i controlli obbligatori circa il buon funzionamento dei freni sono meno ampi di quelli previsti per i treni. Allo stesso tempo, alle condizioni di frenatura opportune, i movimenti di manovra possono essere effettuati a una velocità massima superiore rispetto a quella consentita per i treni sul medesimo tratto.
Raccomandazione di sicurezza	L'UFT dovrebbe verificare se le prescrizioni operative per i movimenti di manovra su binari sbarrati in pendenza siano sufficienti ed eventualmente emanare prescrizioni integrative.
Destinatario	Bundesamt für Verkehr
Stato di attuazione	Implementata. Nell'ambito dell'ulteriore sviluppo della PCT A2020, sono state previste le stesse regole di frenatura per i movimenti di manovra sul binario chiuso secondo PCT R300.4, clausola 5 sulla linea come per i movimenti di manovra sulla linea secondo FDV R300.4, clausola 4. Ciò significa che non appena un movimento di manovra lascia la stazione o l'area del sistema di segnalamento della cabina di guida, si applica la stessa prova di frenatura e le stesse istruzioni di frenatura dei treni. Pertanto sono necessarie prove di frenatura principali e supplementari e calcoli di frenatura.

