



Raccomandazione di sicurezza no. 135

Data della raccomandazione di sicurezza	23.10.2018
No. reg. del rapporto finale	2018091903
Deficit di sicurezza	In data 19 settembre 2018, alle ore 04:16, il treno merci 42017 in transito tra Colonia Eifel (D) e Busto Arsizio (I) ha fatto scattare l'allarme dell'impianto di localizzazione di profili e antenne dopo il portale sud della Galleria di base del San Gottardo (GBG), in corrispondenza di Claro (CH). Il treno è stato regolarmente fermato per un controllo allo scalo merci di Bellinzona San Paolo. Durante l'ispezione il macchinista ha constatato che la copertura in lamiera di una cisterna caricata sul 16° carro si era staccata e sporgeva lateralmente verso i binari. A causa di questa copertura in lamiera sporgente oltre la sagoma limite del treno, tra Claro e Bellinzona San Paolo sono stati danneggiati per svariati chilometri diversi elementi dell'infrastruttura. La violazione della sagoma limite a causa di elementi del carro o del relativo carico staccati o non fissati correttamente rappresenta un pericolo che potrebbe causare non solo danni materiali, ma anche lesioni personali. Esempi: - Il transito di un treno con pezzi sporgenti nell'area pubblica di una stazione potrebbe causare il ferimento o l'uccisione di persone. - Altri convogli o l'infrastruttura potrebbero venire danneggiati. - Il distacco o la perdita di elementi di un carro o del carico possono causare un deragliamento.
Raccomandazione di sicurezza	In riferimento ai possibili fattori che possono comportare una violazione della sagoma limite, il SISI raccomanda all'UFT di effettuare una stima dei rischi, in base alla quale valutare la necessità di adottare provvedimenti immediati o definire detti provvedimenti e avviarne l'attuazione. In tale occasione, in particolare, andrebbe anche chiarito se altre cisterne dello stesso modello in circolazione sul territorio svizzero presentino simili difetti.
Destinatario	Bundesamt für Verkehr
Stato di attuazione	Implementata. L'UFT ha effettuato una valutazione dei rischi ed è giunto alla conclusione che non sono necessarie misure immediate. Tuttavia, la situazione è ancora sotto controllo.
Rapporto finale concernente la raccomandazione di sicurezza	<u>Vorbericht</u> <u>Zwischenbericht</u> <u>Rapporto preliminare</u>