



Raccomandazione di sicurezza no. 131

Data della raccomandazione di sicurezza	15.05.2018
No. reg. del rapporto finale	2017111401
Deficit di sicurezza	<p>Martedì 14 novembre 2017, alle ore 4:20 circa, il treno FFS Cargo n. 50772 proveniente da Losanna ha urtato un escavatore strada-rotaia in azione sul binario 2 sbarrato della stazione di Vevey. Non ci sono stati feriti. Nel rimuovere lo sbarramento del binario 22 e degli scambi 12 e 13, il capomovimento aveva tolto anche lo sbarramento del binario 2, nonostante il capo della sicurezza non ne avesse annunciato il binario percorribile. Di conseguenza, il percorso del treno n. 50722 è stato automaticamente impostato dall'apparato centrale sul binario 2.</p> <p>I seguenti fattori hanno contribuito a provocare l'incidente:</p> <ul style="list-style-type: none">- La messa sul binario dell'escavatore strada-rotaia tra due conta-assi, per cui l'apparato centrale non ha ricevuto notifica del fatto che il binario era occupato. Di conseguenza, sul monitor Ittis del capomovimento non è stata visualizzata l'occupazione del binario.- La parziale riapertura e la successiva nuova chiusura di un settore di binario in un breve lasso di tempo <p>La messa sul binario di un escavatore strada-rotaia tra due conta-assi su un binario sbarrato, provvisto di dispositivo di annuncio di binario libero sotto forma di sistema di conta-assi, non genera automaticamente una notifica di occupato per il binario in questione. La presenza del veicolo non viene segnalata all'apparato centrale, per cui è possibile che, ciò nonostante, lo sbarramento del binario venga rimosso.</p> <p>Nelle prescrizioni svizzere sulla circolazione dei treni (PCT), la messa sul binario di un escavatore strada-rotaia su un tratto di binario sbarrato non è trattato.</p>
Raccomandazione di sicurezza	Il SISI raccomanda all'UFT di trattare, nelle prescrizioni sulla circolazione dei treni (PCT), la questione della messa sul binario di veicoli strada-rotaia su tratti di binari sbarrati provvisti di dispositivi di annuncio di binario libero sotto forma di sistema di conta-assi.
Destinatario	Bundesamt für Verkehr
Stato di attuazione	Non implementata. L'UFT ritiene che sul piano tecnico non vi sia garanzia del fatto che un veicolo strada-rotaia venga rilevato dal dispositivo di annuncio di binario libero, sia con circuito di binario che mediante conta-assi. Ecco perché il processo dei movimenti di manovra di veicoli speciali è disciplinato nella prescrizione sulla circolazione dei treni R 300.4, capitolo 2.2.4. Si dice, in particolare, che questi veicoli possono essere immessi sul binario solo su autorizzazione del capomovimento. In tal caso, questa disposizione vale per tutti i sistemi di annuncio di binario libero. L'UFT rinuncia pertanto all'attuazione di questa raccomandazione di

sicurezza.

**Rapporto finale concernente la
raccomandazione di sicurezza**

Rapport final
